Утверждена решением

Муниципального Собрания

Кичменгско-Городецкого

муниципального округа

Вологодской области

от 11.06.2025г. № 284

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**кичменгско-городецкого муниципального округа**

**вологодской области**

**на период с 2025 по 2040 годы**

**2025 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Паспорт Программы 3](#_Toc198118568)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 6](#_Toc198118569)

[2.1. Анализ положения Кичменгско – Городецкого муниципального округа в структуре пространственной организации Вологодской области 6](#_Toc198118571)

[2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 7](#_Toc198118572)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 13](#_Toc198118573)

[2.4. Характеристика сети дорог Кичменгско – Городецкого муниципального округа, параметры дорожного движения 16](#_Toc198118574)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кичменгско – Городецкого муниципального округа, обеспеченность парковочными местами 46](#_Toc198118575)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 46](#_Toc198118576)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 53](#_Toc198118577)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 54](#_Toc198118578)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 54](#_Toc198118579)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 56](#_Toc198118580)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа 56](#_Toc198118581)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа 58](#_Toc198118582)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 60](#_Toc198118583)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера 60](#_Toc198118584)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кичменгско – Городецкого муниципального округа 60](#_Toc198118585)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 62](#_Toc198118586)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 62](#_Toc198118587)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети Кичменгско – Городецкого муниципального округа муниципального округа 63](#_Toc198118588)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 64](#_Toc198118589)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 65](#_Toc198118590)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 65](#_Toc198118591)

**[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта](#_Toc198118592)**

[67](#_Toc198118592)

[5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 70](#_Toc198118593)

[5.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 70](#_Toc198118594)

[5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 70](#_Toc198118595)

[5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов 71](#_Toc198118596)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 71](#_Toc198118597)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 71](#_Toc198118598)

[5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 71](#_Toc198118599)

[5.7. Мероприятия по развитию сети дорог Кичменгско-Городецкого муниципального округа 72](#_Toc198118600)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 83](#_Toc198118601)

[7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 98](#_Toc198118602)

[8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа 99](#_Toc198118604)

[Приложение №1 100](#_Toc198118606)

[Перечень населенных пунктов, входящих в состав территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа 100](#_Toc198118607)

1. Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области на период с 2025 по 2040 год (далее - Программа). |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  – Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  –региональные нормативы градостроительного проектирования Вологодской области, утвержденные постановлением Правительства Вологодской области от 11.04.2016 года № 338;  - схема территориального планирования Вологодской области, утвержденная постановлением Правительства Вологодской области от 12.05.2009 года № 750 (с изменениями на 28 января 2025 года);  - генеральный план Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско-Городецкого района, утвержденный решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области от 16.02.2024 года № 112;  - генеральный план сельского поселения Кичменгское Кичменгско-Городецкого района, утвержденный решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области от 30.03.2018года №52, (с изменениями от 04 апреля 2020 года);  - генеральный план сельского поселения Енангское Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области, утвержденный постановлением Правительства Вологодской области от 13.12.2021года №1373. |
| Наименование заказчика Программы,  его местонахождение | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области.  Местонахождение: Вологодская область, с. Кичменгский Городок. |
| Наименование разработчика Программы,  его местонахождение | Индивидуальный предприниматель Носкина Светлана Ивановна.  Местонахождение: Брянская область, Суражский район,  г. Сураж. |
| Цели Программы | Целью программы является:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозках пассажиров и грузов на территории муниципального округа;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном округе;  - создание условий для управления транспортным спросом;  - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | Задачами Программы является:  - формирование перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития муниципального округа, государственными и муниципальными программами, схемой территориального планирования Вологодской области, генеральным планом Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое, генеральным планом сельского поселения Кичменгское, генеральным планом сельского поселения Енангское;  - оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | Целевые показатели:  -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры;  - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям.  - развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;  - развитие инфраструктуры пешеходного передвижения;  - развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  - развитие сети дорог муниципального округа;  - организация дорожного движения, в том числе повышение безопасности дорожного движения;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| Срок и этапы реализации Программы | Срок реализации: с 2025 по 2040 годы.  Этапы реализации:  I этап – 2025-2030 гг. (первоочередные плановые мероприятия);  II этап – до 2040 г. (расчетный срок). |
| Объемы и источники финансирования Программы | Источники финансирования – федеральный бюджет, региональный бюджет, бюджет муниципального округа.  Объем финансирования Программы с 2025 по 2040 годы составит 112 171 220,90тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год – 217 108,31тыс. руб.;  2026 год – 472 309,89 тыс. руб.;  2027 год – 424 523,1 тыс. руб.;  2028 год – 456 000,0 тыс. руб.;  2029 год – 456 000,0 тыс. руб;  2030 - 2040 год – 110 145 279,6 тыс. руб.  Средства бюджета уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Ожидаемые результаты:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального округа;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

2. Характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Кичменгско-Городецкого муниципального округа в структуре пространственной организации Вологодской области

Муниципальное образование Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (далее – Кичменгско-Городецкий муниципальный округ, муниципальный округ, округ) входит в состав Вологодской области, являющейся субъектом Российской Федерации. Площадь территории муниципального округа составляет 7061 км.2 (4,9 % от площади Вологодской области).

Кичменгско-Городецкий муниципальный округ расположен в восточной части Вологодской области и имеет смежные границы: на севере– с Великоустюгским муниципальным округом, на северо – востоке и востоке – с Кировской областью, на юго -востоке – с Костромской областью, на юге – с Никольским муниципальным округом Вологодской области, на юго – западе с Бабушкинским муниципальным округом Вологодской области, на западе – с Нюксенским муниципальным округом Вологодской области.

Законом Вологодской области от 06.05.2022 года № 5124-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области, путем их объединения и наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и о внесении изменений в отдельные законы области» создано вновь образованное муниципальное образование Кичменгско-Городецкий муниципальный округ в результате объединения сельского поселения Городецкое, сельского поселения Енангское, сельского поселения Кичменгское. Административным центром муниципального округа является село Кичменгский Городок. Расстояние от административного центра муниципального округа до города Вологды по автомобильной дороге составляет 477 км.

В составе Кичменгско-Городецкого муниципального округа находится 341 населенный пункт. Перечень населенных пунктов, входящих в состав территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области приведен в приложении 1 к настоящей Программе.

По территории муниципального округа проходит автомобильная дорога регионального значения «Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг», через которую обеспечиваются связи с соседними муниципальными образованиями, региональным центром городом Вологдой и другими регионами Российской Федерации, что позволяет реализовать транспортно-логистический потенциал территории.

Схемой территориального планирования Вологодской области (далее - СТП Вологодской области), утвержденной постановлением Правительства Вологодской области от 12.05.2009 года № 750 «Об утверждении схемы территориального планирования Вологодской области» определено, что Кичменгско-Городецкий муниципальный округ относится к макрозоне «Великоустюгская», являющейся основой пространственного каркаса области, как инструмента реализации стратегии социально-экономического развития Вологодской области на период до 2030 года.

В соответствии с СТП Вологодской области перспективными для градостроительного освоения и развития территориями являются следующие населенные пункты Кичменгско-Городецкого муниципального округа: село Кичменгский Городок (центр социально-экономического роста), село Сараево, село Светица, село Шонга, село Нижний Енангск, село Верхняя Ентала, село Косково, деревня Курилово, деревня Березовая Гора, деревня Еловино.

Первой и основной задачей пространственного развития Кичменгско – Городецкого муниципального округа является создание благоприятной среды жизнедеятельности человека и условий для устойчивого развития округа на перспективу путем достижения баланса экономических и экологических интересов. Эта задача включает в себя усовершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы.

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Социально -демографическая ситуация

Важнейшим социально-экономическим показателем, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования является численность населения, его возрастная структура. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности. За счет увеличения численности населения происходит рост и развитие экономики.

В общей численности населения Вологодской области на начало 2025 года численность населения Кичменгско-Городецкого муниципального округа составляла 1,3%.

Демографические показатели муниципального округа представлены в таблице 2.1.

**Таблица 2.1 – Демографические показатели Кичменгско-Городецкого муниципального округа** **(на 1 января соответствующего года)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Показатель** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Численность населения, чел. | 15195 | 14967 | 14741 | 14475 | 14278 | 14079 |
| 2 | Рождаемость, чел. | 129 | 135 | 122 | 98 | 102 | - |
| 3 | Смертность, чел. | 275 | 361 | 239 | 257 | 276 | - |
| 4 | Естественный прирост (+), убыль (-) населения, чел. | -146 | -226 | -117 | -159 | -174 | - |
| 5 | Миграционный прирост (+), убыль (-) населения, чел. | -82 | 5 | -58 | -38 | -27 | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

В муниципальном округе наблюдается устойчивое сокращение численности населения, обусловленное превышением смертности над рождаемостью и миграционной убылью.

Структура населения по возрастному составу за последние 5 лет изменилась следующим образом:

-с 50 до 53,5 % увеличилась доля трудоспособного населения;

-с 30,3 до 28 % уменьшилась доля населения старше трудоспособного возраста;

-с 19,7 до 18,5 % уменьшилась доля населения моложе трудоспособного возраста.

По половозрастному составу 52,2 % населения округа составляют женщины, 47,8 % - мужчины.

В структуре населения лица трудоспособного возраста преобладают над лицами пенсионных возрастов. Данный фактор является положительным, но не оптимистичным, так как произошла значительная естественная убыль лиц пенсионного возраста. Также в соответствии с федеральным законом от 3 октября 2018 года№350-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий» установлено поэтапное изменение периода трудоспособности в течение длительного переходного периода, который составит 10 лет и завершится в 2028 году. В результате пенсионный возраст будет повышен на 5 лет и установлен на уровне 60 лет для женщин и 65 лет для мужчин. Следовательно, происходит повышение доли трудоспособного населения в структуре населения. Общий характер изменений возрастной структуры населения в сравнении с данными 2020 года далеко не оптимистичен из-за сокращения доли населения моложе трудоспособного возраста, что в перспективе может привести к существенным негативным последствиям для экономического развития округа.

В соответствии с документами территориального планирования Кичменгско – Городецкого муниципального округа перспективная численность населения муниципального образования на расчетный срок (2040 год) должна составить 19786 человек.

2.2.2. Социально -экономическое развитие

Основополагающую роль в развитии экономики муниципального образования играет промышленное и сельскохозяйственное производство.

Одним из ключевых секторов экономики муниципального округа является пищевая промышленность, представленная предприятиями: ООО «Мясо», ПО «Хлеб», ООО «Астрахлеб», производящими высококачественную мясную и колбасную продукцию, хлебобулочные и мучные кондитерские изделия.

Основной вклад в экономику муниципального округа вносят предприятия лесохозяйственного комплекса. Лесозаготовительную деятельность осуществляют 37 арендаторов на основании 43 договоров аренды лесных участков. Заготовкой и переработкой древесины занимаются около 70 субъектов малого предпринимательства. Предприятия производят продукцию глубокой переработки: клееный брус, оцилиндрованное бревно, биотопливо (топливные гранулы и брикеты).

Сельскохозяйственная отрасль представлена 15 коллективными предприятиями, 8 крестьянско-фермерскими хозяйствами. Основными направлениями деятельности сельскохозяйственных предприятий являются животноводство и растениеводство. Наиболее экономически развитыми являются хозяйства: СПК (колхоз) «Майский», СПК «Правда», СПК «Альянс» и ООО «Енангское». На их долю приходится 85 % производства молока в муниципальном округе. На производстве льноволокна специализируется сельхозпредприятие ООО «Кичменгский лен». Посевные площади льна – долгунца составляют 370 га. Численность работающих в сельскохозяйственной отрасли ежегодно сокращается.

Экономическому развитию муниципального округа способствует развитие потребительского рынка. Основными направлениями деятельности малого и среднего предпринимательства в сфере потребительского рынка является розничная торговля, общественное питание и бытовые услуги.

Услуги розничной торговли в муниципальном округе оказывает 94 субъекта торговли в 170 магазинах. Сохраняется тенденция по закрытию магазинов в труднодоступных и малочисленных населенных пунктах по причине убыточности и нехватки квалифицированных кадров. В таких населенных пунктах получила развитие мобильная торговля. Автолавка организации потребительской кооперации обслуживает население 19 населенных населения пунктов с общей численностью населения 465 человек по четырем муниципальным маршрутам развозной торговли. Услуги общественного питания в муниципальном округе оказываются в шести объектах, принадлежащих пяти организациям.

Важнейшей задачей органов местного самоуправления является обеспечение функционирования систем электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения.

Основным поставщиком электроэнергии потребителям Кичменгско-Городецкого муниципального округа является ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада» - «Вологдаэнерго». Все энергоресурсы поставляются из-за пределов КичменгскоГородецкого муниципального округа. Услуги электроснабжения оказывает Кичменгско-Городецкий участок Велико -Устюгских электросетей ОАО «Вологдаэнерго». Предприятием обслуживается более 1,94 тыс. км. линий электропередач и более 500 трансформаторных подстанций.

Услуги централизованного теплоснабжения в муниципальном округе оказывают два предприятия ООО «Жилищник» и ООО «ТеплоДарСервис», на обслуживании которых находится 17 котельных. Все котельные работают на местном виде топлива – дровах и отходах лесопиления.

Централизованное водоснабжение населения муниципального округа осуществляется из подземных источников (артезианских скважин). Услуги водоснабжения и водоотведения в муниципальном округе оказывает предприятие КУ «Центр по обеспечению деятельности».

Всего для обеспечения населения питьевой водой используется 22 артезианские скважины, 42 общественных колодца и один каптаж ручья. Доля населения, обеспеченного питьевой водой надлежащего качества из централизованных источников, составляет около 10%.

Протяженность канализационных сетей в муниципальном округе незначительная - 0,71 км, физический износ сетей составляет 65%.

Реализацией сжиженного газа населению занимается ООО «УстюггазСтрой» Реализация сжиженного газа населению по регулируемым тарифам прекращена с 1 января 2021 года, населению реализуется только коммерческий газ.

Услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами оказывает региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами ООО «АкваЛайн». Перевозчиком твердых коммунальных отходов на территории округа является ООО «Комсервис».

Социально-экономическое развитие округа направлено на обеспечение устойчивого экономического роста, уровня благосостояния, сохранение социальной стабильности, обеспечение безопасности проживания и самосохранения населения, улучшения качества и уровня жизни населения (преодоления негативных тенденций бедности, достижения более высоких параметров уровня жизни, роста денежных доходов населения).

2.2.3. Градостроительная деятельность, включая деятельность в сфере транспорта.

К градостроительной деятельности относится деятельность по развитию территорий, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, комплексного развития территорий и их благоустройства.

Вопросы местного значения в области градостроительной деятельности решаются в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа относятся:

- подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципального округа;

- утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа;

- утверждение правил землепользования и застройки муниципального округа;

- утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования документации по планировке территории;

- выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территории муниципального округа;

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления Кичменгско-Городецкого муниципального округа (муниципального района) подготовили документы территориального планирования:

-генеральный план Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско-Городецкого района, утвержденный решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области от 16.02.2024 года № 112;

- генеральный план сельского поселения Кичменгское Кичменгско-Городецкого района, утвержденный решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области от 30.03.2018 года №52, (с изменениями от 04 апреля 2020 года);

- генеральный план сельского поселения Енангское Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области, утвержденный постановлением Правительства Вологодской области от 13.12.2021 года №1373.

В соответствии с частью 5 статьи 26 Градостроительного кодека Российской Федерации Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кичменгско-Городецкого муниципального округа разработана в целях реализации документов территориального планирования муниципального округа и с учетом градостроительного развития территории.

Деятельность по развитию территорий включает в себя в том числе планирование, создание и реконструкцию сети автомобильных дорог, объектов обслуживания и хранения автомобильного транспорта, линий общественного пассажирского транспорта, остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

Для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в бюджете муниципального округа предусмотрены средства Дорожного фонда.

В 2024 году из Дорожного фонда на эти цели направлено средств в сумме 204 260,6 тыс. руб., в том числе: 158 476,2 тыс. руб. – областные субсидии, 47 784,4 тыс. руб. - средства местного бюджета. За счет этих средств выполнены ремонты 12 объектов улично – дорожной сети:

- улиц Советская, Торговая, Первомайская, Центральная в с. Кичменгский Городок (с заменой асфальтного покрытия);

- улиц Новостроек, Механизаторов в с. Кичменгский Городок (в асфальтобетонном и частично щебеночно-песчаном исполнении);

- улиц Школьная, Воскресенская в с. Кичменгский Городок (в цементно-песчано-щебеночном исполнении);

- улиц Дорожная, Николая Барболина, Звёздная в д. Ананино (в асфальтобетонном исполнении).

По подпрограмме «Обеспечение подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа» в 2024 году отремонтирована часть улицы Верхняя в д. Замостовица.

За счет средств бюджета муниципального округа в 2024 году выполнены ремонты улично – дорожной сети в населенных пунктах: улицы Полянки в д. Ананино, участка улицы Центральная в д. Овсянниково, улицы Молодежной в с. Верхняя Ентала. Выполнен второй этап ремонта подъезда к д. Лаврово. Протяженность отремонтированных дорог составила 8,661 км.

Обновлены три мостовых сооружения: мост через р. Кичменьгу возле д. Токарево, мост через р. Енталу возле д. Калинино и мост в д. Омут. Установлены два трубопереезда: на улице Зеленой в д. Решетниково и на улице Сиреневой в с. Кичменгский Городок. Заменено семь мостовых сооружений: на улицах Сиреневой, Кленовой, Лесной в с. Кичменгский Городок, на улице Ключевая в д. Ананино, на улице Родниковая в д. Ушаково, в д. Исады, возле д. Шемячкино. За счет содержания выполнен текущий ремонт подъездов к деревням Макарово, Веселая, Скорюково, Порядневщина, Раменье, Щепелино, Долматово.

На конец 2024 года по результатам проведенной работы доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, снизилась и составила 54,3% от общей протяженности дорог местного значения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального округа. Они связывают территорию округа, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития экономики. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос определяет устойчивый объем совершаемых транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на территории муниципального округа. Объем транспортных услуг, потребность в пассажирских перевозках и грузоперевозках соответствует градостроительному развитию территории.

На территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа имеются автомобильные дороги общего пользования различного значения:

- 2 автодороги регионального значения, общей протяженностью 117,8 км;

- 33 автодороги межмуниципального значения, общей протяженностью 323,237 км;

- 160 автодорог местного значения муниципального округа вне границ населенных пунктов, общей протяженностью 212,804 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющихся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов, составляет 417,558 км.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального округа относятся к полномочиям Кичменгско-Городецкого муниципального округа.

Транспортное обслуживание населения организовано по девяти муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Организация-перевозчик определена на конкурсной основе. В 2024 году по маршрутам регулярных перевозок выполнено 6400 рейсов, перевезено пассажиров 65 513, в том числе по маршруту «Автостанция – Княжигора – Подол - ПМК10» - 56 573 человека. Для улучшения качества перевозок пассажиров, за счет средств специальных казначейских кредитов на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования было приобретено 3 автобуса. Автобус марки ПАЗ для перевозок пассажиров в городском сообщении, а также два автобуса марки ГАЗель - для осуществления перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Новые автобусы обслуживают пять муниципальных маршрутов. В ежедневном режиме функционирует социально значимый межмуниципальный маршрут «с. Кичменгский Городок – г. Никольск – с. им. Бабушкина – г. Тотьма – г. Вологда, автовокзал».

По итогам 2024 года показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, обеспеченных регулярным автобусным сообщением» находится на уровне 98%.

Подвоз учащихся в муниципальные образовательные организации района осуществляется на специализированном транспорте, предназначенном для перевозки детей.

Передвижение по территории муниципального округа до объектов социальной инфраструктуры, объектов трудовой деятельности, иных объектов осуществляется так же индивидуальным транспортом.

Постоянными грузоперевозчиками являются предприятия лесопромышленного комплекса, сельскохозяйственные предприятия, предприятия легкой промышленности и торговли. Лидирующее положение по перевозкам грузов занимают предприятия лесопромышленного комплекса.

Транспортный спрос в Кичменгско-Городецком муниципальном округе в целом оценивается как высокий. Этому способствует удаленность населенных пунктов от административного центра округа, от административного центра Вологодской области и от узловых объектов транспортной инфраструктуры.

2.2.5. Автомобильный транспорт

К сфере автомобильного транспорта на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа относятся:

- автомобильные дороги общего пользования, в том числе автомобильные дороги, относящиеся к улично-дорожной сети сельских населенных пунктов;

- линии общественного пассажирского транспорта;

- остановочные пункты общественного пассажирского транспорта;

- объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 441,037 км. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов - 212,804 км.

На территории населенных пунктов муниципального округа имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющиеся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов. Улицы, совпадающие с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, не относятся к улично – дорожной сети населенных пунктов. Протяженность улично – дорожной сети муниципального округа составляет 417,558 км.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа составляет 1071,399 км.

К линиям общественного пассажирского транспорта, проходящим по территории муниципального округа, относятся два межмуниципальных и девять муниципальных маршрутов. Регулярными пассажирскими перевозками по муниципальным маршрутам на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа осуществляет организация-перевозчик, определенный по результатам конкурсных процедур. На линиях общественного пассажирского транспорта находится 99 остановочных пунктов.

К объектам обслуживания транспорта на территории муниципального округа относятся 4 автозаправочные станции (АЗС) и 4 станции технического обслуживания (СТО).

Объекты хранения автомобильного транспорта представлены индивидуальными и боксовыми гаражами на территории жилых зон населенных пунктов.

2.2.6. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории муниципального округа отсутствует.

2.2.7. Водный транспорт

Водный транспорт на территории муниципального округа не функционирует. В прошлом, когда была не развита автомобильная дорожная сеть, по реке Юг во время весеннего половодья осуществлялась навигация. Баржами и пароходами доставлялись грузы.

2.2.8. Воздушный транспорт

На территории муниципального округа находится аэропорт Кичменгский Городок, принадлежащий АО «Вологодское авиапредприятие». Регулярное пассажирское авиасообщение было прекращено в 2012 году по причине нерентабельности полетов. Спрос на воздушный транспорт упал в связи с высокими ценами на билеты и низкой платежеспособностью жителей. В настоящее время взлетно – посадочная полоса аэропорта периодически используется в качестве вертолетной площадки для служебной авиации.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура представляет собой совокупность транспортных коммуникаций, отраслей и предприятий транспорта, обеспечивающих выполнение и обслуживание перевозок, объектов постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Развитая транспортная инфраструктура снижает эффект удаленности территорий и стимулирует экономический рост.

2.3.1. Автомобильный транспорт

К сфере автомобильного транспорта относятся:

- автомобильные дороги общего пользования, в том числе автомобильные дороги, являющиеся улично-дорожной сетью сельских населенных пунктов;

- линии общественного пассажирского транспорта;

- остановочные пункты общественного пассажирского транспорта;

- объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта.

Внешние транспортно - экономические связи осуществляются по дорогам общего пользования регионального значения:

- Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг;

- Кичменгский Городок - Шестаково - Подосиновец;

Основным транспортным коридором является автомобильная дорога Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг, так как по ней осуществляется выход на автомобильную дорогу общего пользования регионального значения Тотьма – Никольск и дорогу общего пользования федерального значения Кострома – Шарья – Киров - Пермь, обеспечивая тем самым связь с муниципальными округами Вологодской области, областным центром, федеральным центром и регионами Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг в границах Кичменгско-Городецкого муниципального округа составляет 76,385 км.

По автомобильной дороге Кичменгский Городок - Шестаково – Подосиновец осуществляется связь с муниципальными образованиями Кировской области. Ее протяженность в границах муниципального округа – 40,8 км.

Внутренние транспортные связи осуществляются по автодорогам общего пользования межмуниципального значения и автодорогам общего пользования местного значения.

Значительная часть населенных пунктов муниципального округа расположена вдоль основной транспортной сети, состоящей из автомобильные дорог общего пользования межмуниципального значения:

- Кичменгский Городок – Светица;

- Кичменгский Городок – Шонга - Емельянов Дор;

- Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково;

- Коряковская – Кобыльск;

-Югский - 11 км Подосиновской дороги

- 11 км Подосиновской дороги - Нижний Енангск - Семенцев Дор.

Связь с остальными сельскими населенными пунктами осуществляется по дорогам общего пользования межмуниципального значения и дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

На территории населенных пунктов муниципального округа находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющиеся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов. Улично – дорожная сеть состоит из главных улиц, улиц в жилой застройке, переулков. Улицы, совпадающие с автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения, не относятся к улично – дорожной сети населенных пунктов.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- строительство автомобильной дороги – комплекс работ по созданию автомобильной дороги.

Стратегически важной задачей развития сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Население муниципального округа обслуживается линиями муниципального и межмуниципального общественного транспорта.

К линиям муниципального общественного пассажирского транспорта, проходящим по территории муниципального округа, относятся девять маршрутов. Восемь маршрутов осуществляется по регулируемым тарифам, один - по нерегулируемым тарифам. Пассажирские перевозки на территории муниципального округа планируются администрацией Кичменгско-Городецкого муниципального округа, формирующей маршрутную сеть, проводящей процедуры:

- торгов на право получения карты маршрута регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

-открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Перевозчиком на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2025 году является ИП Ботвин А.А.

Установление, изменение, отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляет орган исполнительной государственной власти Вологодской области, выполняющий функции по реализации государственной политики области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения области.

Межмуниципальные маршруты на территории муниципального округа осуществляются на основании реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, в соответствии с которым к ним относятся маршруты:

- с. Кичменгский Городок - г. Никольск - с. им. Бабушкина - г. Тотьма - г. Вологда (автовокзал), перевозчик ИП Недобельский А.А. (по регулируемым тарифам);

- Великий Устюг – Кичменгский Городок, перевозчик ЗАО «Великоустюгское ПАТП» (по нерегулируемым тарифам);

- Великий Устюг – Никольск перевозчик ЗАО «Великоустюгское ПАТП» (по нерегулируемым тарифам).

На линиях общественного пассажирского транспорта находится 99 остановочных пунктов.

К объектам обслуживания транспорта на территории муниципального округа относятся 4 автозаправочные станции (АЗС) и 4 станции технического обслуживания (СТО).

Объекты хранения автомобильного транспорта представлены индивидуальными и боксовыми гаражами на территории жилых зон сельских населенных пунктов.

2.4. Характеристика сети дорог Кичменгско-Городецкого муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

2.4.1.Характеристика сети дорог муниципального округа

Дорожная сеть Кичменгско-Городецкого муниципального округа состоит из:

- автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющихся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов (автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории населенных пунктов, являются исключением).

По территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа поселения проходят 35 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утвержден постановлением Правительства Вологодской области от 14.01.2013 года № 13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области» (с изменениями на 26 декабря 2024 года). Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа приведены в таблице 2.2.

**Таблица 2.2 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа**

| **№**  **п.п.** | **Наименование автомобильной**  **дороги** | **Общая**  **протяженность,**  **км** | **Техническая категория** | **Идентификационный номер** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 11 км Подосиновской дороги - Нижний Енангск - Семенцев Дор | 56,000 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-001 |
| 2 | Берсенево - Куфтино - Некипелово | 3,815 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-002 |
| 3 | Бетонка - Шартаново – Наволок - Бетонка | 11,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-003 |
| 4 | Верхняя Лукина Гора - Некипелово | 2,357 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-004 |
| 5 | Еловино - Смольянка | 4,700 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-005 |
| 6 | Исады - Павлово | 4,300 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-006 |
| 7 | Исады - Савинская с подъездом к д. Петрянино | 3,700 |  | 19-230 ОП МЗ 19Н-007 |
| 8 | Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково | 28,000 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-008 |
| 9 | Кичменгский Городок - Светица | 56,500 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-009 |
| 10 | Кичменгский Городок - Шестаково - Подосиновец | 40,800 | IV | 19-230 ОП РЗ 19К-010 |
| 11 | Кичменгский Городок - Шонга -Емельянов Дор | 25,000 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-011 |
| 12 | Коряковская - Кобыльск | 18,447 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-012 |
| 13 | Маслозавод - Городище | 4,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-013 |
| 14 | Недуброво - Горбово | 2,700 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-014 |
| 15 | Нижний Енангск - Большое Скретнее Раменье | 8,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-015 |
| 16 | Обход с. Кичменгский Городок | 5,000 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-016 17 |
| 17 | Павлово - Спировская | 7,300 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-017 |
| 18 | Плоская - Каксур | 13,290 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-018 |
| 19 | Подъезд к д. Алексеево | 1,600 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-019 |
| 20 | Подъезд к д. Алферово - Сушники | 4,600 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-020 |
| 21 | Подъезд к д. Берёзовая Гора | 1,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-021 |
| 22 | Подъезд к д. Захарово | 4,406 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-023 |
| 23 | Подъезд к д. Курилово | 2,100 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-024 |
| 24 | Подъезд к д. Нижняя Ентала | 4,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-025 |
| 25 | Подъезд к д. Олятово (Н. Енангск - Олятово) | 10,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-026 |
| 26 | Подъезд к д. Подволочье (Шестаково - Подволочье) | 6,500 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-027 |
| 27 | Подъезд к д. Слобода | 1,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-028 |
| 28 | Подъезд к д. Шатенево | 1,100 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-029 29. П |
| 29 | Подъезд к п. Лаптюг | 2,500 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-030 |
| 30 | Сараево - Брод - Бакланово | 7,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-031 |
| 31 | Светица - Сармас | 8,000 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-032 |
| 32 | Утратил силу на основании Постановления Правительства Вологодской области от 26.12.2024 года №1624 | | | |
| 33 | Шонга - Воронино | 7,200 | V | 19-230 ОП МЗ 19Н-034 |
| 34 | Югский - 11 км Подосиновской дороги | 6,872 | IV | 19-230 ОП МЗ 19Н-035 |
| 35 | Ул. Советская в с. Кичменгский Городок | 1,250 | IV | 19-230 ОПМЗ 19Н-036 |
|  | **Всего:** | **364,037** |  |  |
|  | | | | |
| Примечания  1. Автомобильные дороги III и IV технической категории имеют полностью асфальтобетонное покрытие, за исключением автомобильных дорог IV технической категории, указанных в пунктах 2, 3, 4 настоящего примечания.  2. Автомобильные дороги IV технической категории, имеющие асфальтобетонное покрытие и частичное гравийное покрытие: Кичменгский Городок - Шонга -Емельянов Дор (асфальтобетонное покрытие – 21,5 км, гравийное покрытие - 4,5 км).  3. Автомобильные дороги IV технической категории, имеющие гравийное покрытие и частичное асфальтобетонное покрытие: Кичменгский Городок – Светица (гравийное покрытие - 55,5 км, асфальтобетонное покрытие – 10,0 км,).  4. Автомобильные дороги IV технической категории, имеющие гравийное покрытие: Югский - 11 км Подосиновской дороги, 11 км Подосиновской дороги Нижний Енангск - Семенцев Дор, Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково, Кичменгский Городок - Шестаково – Подосиновец.  5. Автомобильные дороги V технической категории имеют гравийное или грунтовое покрытие. | | | | |

Постановлением Правительства Вологодской области от 26.12.2024 года №1624 «О внесении изменений в постановление Правительства области от 14.01.2013 года № 13» из перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа исключена автомобильная дорога Урень - Шарья - Никольск – Ширяево (пункт 32 перечня). Наименование данной автомобильной дороги изменено на Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг, и данная автодорога отнесена к перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории нескольких муниципальных округов и планируемых к передаче в федеральную собственность. Протяженность автомобильной дороги 191,209 км, на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа ее протяженность составляет 76,385 км. Автодорога имеет III и IV технические категории. Идентификационный номер автодороги - 19 ОП РЗ 19К-002.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа, включая автомобильную дорогу Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг, составляет 441,037 км.

Из общей протяжённости автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения 27% имеют асфальтобетонное покрытие, 73% имеют гравийное покрытие.

Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, соответствующие «Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ и в границах населенных пунктов на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа" (в последней редакции), предоставленному администрацией Кичменгско-Городецкого муниципального округа, приведены в таблице 2.3.

**Таблица 2.3 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа**

| **№**  **п.п.** | **Наименование автомобильной дороги** | **Общая**  **протяженность,**  **км** | **Техническая категория** | **Тип**  **покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения Енангское** |  |  |  |
| 1 | Подъезд к д. Анциферово Раменье | 1,699 | V | грунтовое |
| 2 | Подъезд к д. Леонтьевщина | 0,693 | IV | гравийное |
| 3 | Подъезд к д. Сирино | 1,479 | IV | гравийное |
| 4 | Подъезд к д. Конец | 0,904 | IV | гравийное |
| 5 | Подъезд к д. Оленево | 1,328 | IV | гравийное |
| 6 | Подъезд к д. Красная Гора | 0,173 | IV | гравийное |
| 7 | Дорога Олятово - Устьенская | 2,452 | IV | гравийное |
| 8 | Подъезд к д. Окулово | 0,831 | IV | гравийное |
| 9 | Дорога Федюнинская - Калинино | 5,889 | IV | гравийное |
| 10 | Подъезд к д. Гарь | 0,104 | V | грунтовое |
| 11 | Подъезд к д. Мякинная | 0,569 | V | гравийное |
| 12 | Подъезд к д. Нижнее Никитино | 5,874 | V | гравийное |
| 13 | Подъезд к д. Алексеево | 0,544 | V | гравийное |
| 14 | Подъезд к д. Брод | 1,444 | V | гравийное |
| 15 | Дорога Матино - Подол | 1,070 | V | гравийное |
| 16 | Подъезд к д. Юшково | 0,103 | V | гравийное |
| 17 | Подъезд к д. Заберезник | 3,000 | V | гравийное |
| 18 | Подъезд к д. Кузьминская | 1,002 | V | гравийное |
| 19 | Подъезд к д. Ширяево | 0,320 | V | гравийное |
| 20 | Подъезд к д. Аксеновщина | 1,041 | V | гравийное |
| 21 | Подъезд к д. Подгородье | 0,465 | V | гравийное |
| 22 | Подъезд к д. Большое Лапино | 0,037 | V | гравийное |
| 23 | Подъезд к д. Малое Лапино | 0,108 | V | гравийное |
| 24 | Подъезд к д. Большое Раменье | 1,967 | V | гравийное |
| 25 | Дорога Нижний Енангск – Лаврово -Лупачево | 3,626 | IV | гравийное |
| 26 | Дорога Титовшина - Заборье | 2,238 | V | грунтовое |
| 27 | Подъезд к д. Титовщина | 0,233 | IV | гравийное |
| 28 | Дорога Матино - Огрызково | 0,545 | IV | гравийное |
| 29 | Подъезд к д. Матино | 0,553 | IV | гравийное |
| 30 | Подъезд к д. Кекур | 0,185 | IV | гравийное |
| 31 | Подъезд к д. Шеломец | 0,425 | IV | гравийное |
| 32 | Подъезд к д. Терехино | 0,905 | V | грунтовое |
| 33 | Дорога к д. Байкалово | 0,149 | V | гравийное |
| 34 | Подъезд к д. Степурино | 0,296 | V | гравийное |
| 35 | Подъезд к д. Порядневшина | 0,642 | V | гравийное |
| 36 | Подъезд к д. Шиловщина - Подволочье | 0,777 | V | гравийное |
| 37 | Дорога Верхняя Ентала-Лешуковщина-Сычиха | 1,568 | V | грунтовое |
| 38 | Дорога Верхняя Ентала – Надеевщина - Кекур | 2,689 | IV | гравийное |
| 39 | Дорога Верхняя Ентала – Скорюково - Колотовщина | 3,643 | IV | гравийное |
| 40 | Дорога Верхняя Ентала - Новоселово | 1,359 | IV | гравийное |
| 41 | Подъезд Васино | 0,400 | IV | гравийное |
| 42 | Подъезд к д. Ефимово | 0,029 | IV | гравийное |
| 43 | Подъезд к д. Солонихино | 0,576 | IV | гравийное |
| 44 | Подъезд к д. Большое Пожарово | 0,611 | IV | гравийное |
| 45 | Подъезд к д. Подлесово | 0,444 | IV | грунтовое |
| 46 | Дорога д. Крадихино - п.Крадихино | 2,840 | IV | грунтовое |
| 47 | Дорога Верхняя Ентала - Устье Харюзово - Шалимохово | 11,104 | IV | гравийное |
| 48 | Подъезд к д. Татариново | 1,050 | IV | грунтовое |
| 49 | Подъезд к д. Маслово | 0,892 | IV | гравийное |
|  | Итого: | 70,875 |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения Кичменгское** |  |  |  |
| 50 | Подъезд к д. Бараново | 0,723 | IV | гравийное |
| 51 | Подъезд к д. Большое Чекавино | 0,961 | IV | гравийное |
| 52 | Подъезд к д. Гриденская | 1,202 | V | гравийное |
| 53 | Подъезд к д. Дорожково (новый поселок) | 0,593 | IV | гравийное |
| 54 | Подъезд к д. Ермакова Гарь | 0,418 | IV | грунтовое |
| 55 | Дорога Засосенье - Жуково | 0,163 | V | грунтовое |
| 56 | Подъезд к д. Засосенье | 1,018 | IV | гравийное |
| 57 | Подъезд к д. Коряково | 0,636 | IV | гравийное |
| 58 | Подъезд к д. Красавино-1 | 0,641 | IV | гравийное |
| 59 | Подъезд к д. Лобаново | 0,247 | IV | гравийное |
| 60 | Подъезд к д. Макарово | 1,921 | IV | гравийное |
| 61 | Подъезд к д. Мартыново | 0,333 | IV | гравийное |
| 62 | Подъезд к д. Судническая Гора | 0,676 | IV | гравийное |
| 63 | Подъезд к д. Чупово | 5,033 | IV | гравийное |
| 64 | Подъезд к д. Нива | 1,094 | V | гравийное |
| 65 | Подъезд к д. Подгорка | 0,054 | IV | гравийное |
| 66 | Подъезд к д. Подволочье | 0,101 | IV | гравийное |
| 67 | Дорога Березова Гора - Подол | 0,783 | IV | гравийное |
| 68 | Подъезд к д. Сорокино | 0,724 | IV | гравийное |
| 69 | Подъезд к д. Юшково | 3,141 | IV | гравийное |
| 70 | Подъезд к д. Труфаново | 0,326 | IV | гравийное |
| 71 | Подъезд к д. Наболотная Гарь | 0,408 | IV | гравийное |
| 72 | Подъезд к д. Попово | 0,075 | IV | гравийное |
| 73 | Подъезд к д. Голузино | 1,067 | IV | гравийное |
| 74 | Подъезд к д. Почтовый Починок | 1,242 | IV | грунтовое |
| 75 | Подъезд к д. Помеловка | 0,141 | V | гравийное |
| 76 | Дорога Кондратово - Демино | 1,421 | IV | асфальтобетонное |
| 77 | Подъезд к д. Демино | 0,321 | IV | асфальтобетонное |
| 78 | Подъезд к д. Большое Лубозино | 0,981 | IV | гравийное |
| 79 | Подъезд к д. Большая Чирядка | 1,740 | IV | асфальтобетонное |
| 80 | Дорога Большая Чирядка - Малая Чирядка | 0,330 | IV | гравийное |
| 81 | Дорога Кондратово - Высокая | 3,323 | V | гравийное |
| 82 | Подъезд к д. Пелягинец | 0,593 | IV | грунтовое |
| 83 | Подъезд к д. Заюжье | 4,155 | IV | гравийное |
| 84 | Дорога Курилово - Григорово | 0,405 | IV | гравийное |
| 85 | Подъезд к д. Михеево | 1,581 | IV | асфальтобетонное |
| 86 | Дорога Курилово - Фоминский Починок | 9,211 | IV | гравийное |
| 87 | Подъезд к д. Григорово | 0,827 | IV | гравийное |
| 88 | Подъезд к д. Коряковская | 0,297 | IV | гравийное |
| 89 | Подъезд к д. Нижнее Ворово | 0,090 | IV | гравийное |
| 90 | Подъезд к д. Буртаново - Север | 1,439 | IV | гравийное |
| 91 | Подъезд к д. Малое Бараково | 0,989 | IV | гравийное |
| 92 | Подъезд к д. Косково | 0,737 | IV | гравийное |
| 93 | Подъезд к д. Сигово | 1,742 | IV | гравийное |
| 94 | Подъезд к д. Смольянка | 2,500 | IV | гравийное |
| 95 | Подъезд к д. Великуша | 5,361 | IV | гравийное |
| 96 | Подъезд к д. Калепииха | 1,065 | IV | гравийное |
| 97 | Подъезд к д. Вымол | 1,271 | IV | гравийное |
| 98 | Подъезд к д. Громозово | 0,240 | IV | гравийное |
| 99 | Подъезд к д. Завачуг | 0,406 | IV | гравийное |
| 100 | Подъезд к д. Курилово | 0,198 | IV | гравийное |
| 101 | Подъезд д. Лыченица до р. Юг | 3,492 | IV | гравийное |
| 102 | Подъезд к д. Маншино | 0,477 | IV | гравийное |
| 103 | Подъезд к д. Наволок | 0,725 | IV | гравийное |
| 104 | Подъезд к д. Погудино | 0,745 | IV | гравийное |
| 105 | Подъезд к д. Красное Село | 0,377 | IV | гравийное |
| 106 | Дорога Лыченица - Алферово | 3,342 | IV | гравийное |
| 107 | Подъезд к д. Кобылкино | 0,269 | IV | гравийное |
| 108 | Подъезд к д. Подгривье | 0,205 | IV | гравийное |
| 109 | Подъезд к д. Максимовщина | 0,113 | IV | гравийное |
| 110 | Подъезд к д. Павловская | 0,200 | IV | гравийное |
| 111 | Подъезд к д. Пузово | 1,259 | IV | гравийное |
| 112 | Дорога Кильченга – Пронино - Лупачево | 3,842 | IV | гравийное |
| 113 | Дорога Буряково | 1,449 | IV | гравийное |
| 114 | Дорога Осатово Раменье - Сергеево | 3,527 | IV | гравийное |
| 115 | Подъезд к д. Климовщина | 0,331 | IV | гравийное |
| 116 | Подъезд к д. Малый Дор | 3,006 | IV | гравийное |
| 117 | Подъезд к д. Шелыгино | 0,151 | IV | гравийное |
| 118 | Дорога Югский - Плесо | 1,928 | IV | гравийное |
|  | Итого: | 90,382 |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения** **Городецкое** |  |  |  |
| 119 | Подъезд к д. Берсенево | 0,354 | IV | гравийное |
| 120 | Подъезд к д. Клепиково | 0,179 | IV | гравийное |
| 121 | Подъезд к д. Куфтино | 0,264 | IV | гравийное |
| 122 | Подъезд к д. Григорово | 1,044 | IV | гравийное |
| 123 | Подъезд к д. Бяково | 1,629 | IV | гравийное |
| 124 | Подъезд к д. Холка | 0,052 | IV | гравийное |
| 125 | Подъезд к д. Захарово | 0,605 | IV | гравийное |
| 126 | Подъезд к д. Некипелово | 1,358 | IV | гравийное |
| 127 | Подъезд к д. Глебово | 1,430 | IV | гравийное |
| 128 | Подъезд к д. Токарево | 1,418 | IV | гравийное |
| 129 | Подъезд к д. Тафтинсский Наволок | 0,686 | IV | гравийное |
| 130 | Подъезд к д. Глебово | 0,025 | IV | гравийное |
| 131 | Подъезд к д. Климово | 0,342 | IV | гравийное |
| 132 | Подъезд к д. Россоулинская | 0,646 | IV | гравийное |
| 133 | Подъезд к д. Якшинская | 0,547 | IV | гравийное |
| 134 | Дорога Россоулинская - Воронинская | 0,441 | IV | гравийное |
| 135 | Дорога Рассоулинская – Наволок - Бакланово | 9,176 | IV | гравийное |
| 136 | Дорога Сирино- Кряж | 0,870 | IV | гравийное |
| 137 | Подъезд к д. Подол | 0,866 | IV | гравийное |
| 138 | Дорога Светица-Петраково – Подол – Омут - Заверкино | 2588 | IV | гравийное |
| 139 | Дорога Светица – Гора - Заречье | 1,390 | IV | гравийное |
| 140 | Подъезд к д. Обакино | 1,867 | IV | гравийное |
| 141 | Подъезд к д. Селиваново | 1,500 | IV | гравийное |
| 142 | Подъезд к д. Казарино | 0,099 | IV | гравийное |
| 143 | Дорога Барболино – Заберезник - Рябево | 3,847 | IV | гравийное |
| 144 | Подъезд к д. Матасово | 1,618 | IV | гравийное |
| 145 | Дорога Загарье - Ташериха | 1,247 | IV | гравийное |
| 146 | Подъезд к д. Савино | 0,098 | IV | гравийное |
| 147 | Подъезд к д. Заболотный Починок | 0,192 | IV | гравийное |
| 148 | Дорога Берликово - Котельново | 1,411 | IV | гравийное |
| 149 | Подъезд к д. Ласкино | 0,862 | IV | гравийное |
| 150 | Подъезд к д. Волково | 0,362 | IV | гравийное |
| 151 | Подъезд к д. Конищево | 0,261 | IV | гравийное |
| 152 | Подъезд к д. Шилово | 0,446 | IV | гравийное |
| 153 | Подъезд к д. Лисицино | 1,355 | IV | гравийное |
| 154 | Подъезд к д. Долматово | 1,679 | IV | гравийное |
| 155 | Подъезд к д. Малиновка | 1,321 | IV | гравийное |
| 156 | Подъезд к д. Падерино | 0,195 | IV | гравийное |
| 157 | Дорога Лубозино - Коркин Дор - Долматово | 5,075 | IV | гравийное |
| 158 | Подъезд к д. Брюховица | 0,520 | IV | грунтовое |
| 159 | Подъезд к д. Шелыгино | 0,102 | IV | грунтовое |
| 160 | Подъезд к д. Берликово | 1,580 | IV | гравийное |
|  | Итого: | 51,547 |  |  |
|  | **Всего:** | **212,804** |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | с асфальтобетонным покрытием | 5,063 |  |  |
|  | с гравийным покрытием | 13,886 |  |  |
|  | с грунтовым покрытием | 193,855 |  |  |

Из общей протяжённости автомобильных дорог местного значения лишь 2,4% имеют асфальтобетонное покрытие, 91,1% имеют покрытие из гравия, 6,5% - грунтовые дороги.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов относится улично – дорожная сеть сельских населенных пунктов.

Перечень и характеристики улично-дорожной сети населенных пунктов Кичменгско – Городецкого муниципального округа, соответствующие «Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ и в границах населенных пунктов на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа" (в последней редакции), предоставленному администрацией Кичменгско-Городецкого муниципального округа, приведены в таблице 2.4.

**Таблица 2.4 – Перечень и характеристики улично-дорожной сети на территории населенных пунктов Кичменгско – Городецкого муниципального округа**

| **№**  **п.**  **п.** | **Наименование населенного пункта, дороги, улицы** | **Протяжённость,**  **км** | **Категория** | **Тип**  **покрытия** | **Количество улиц** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения Енангское** |  |  |  |  |
|  | село Нижний Енангск | 6,104 |  |  | 11 |
| 1 | *улица Рабочая* | *0,936* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 2 | *улица Полевая* | *0,283* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 3 | *улица Сосновая* | *0,655* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 4 | *улица Молодежная* | *0,659* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 5 | *улица Лесная* | *0,400* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 6 | *улица Школьная* | *0,510* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 7 | *улица Мира* | *0,739* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 8 | *улица Набережная* | *0,470* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 9 | *улица Центральная* | *0,282* | главная улица | грунт |  |
| 10 | *улица Южная* | *0,170* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 11 | *улица Заречная* | *1,000* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | поселок Крадихино | 4,428 |  |  | 6 |
| 12 | *улица Зеленая* | *0,700* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 13 | *улица Березовая* | *0,846* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 14 | *улица Центральная* | *0,895* | главная улица | грунт |  |
| 15 | *улица Заречная* | *0,666* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 16 | *улица Молодежная* | *0,421* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 17 | *улица Дальняя* | *0,900* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | село Верхняя Ентала | 3,345 |  |  | 7 |
| 18 | *улица Северная* | *0,452* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 19 | *улица Центральная\** | *0,000* | главная улица | гравий |  |
| 20 | *улица Школьная* | *0,285* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 21 | *улица Молодежная* | *0,784* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 22 | *улица Лесная* | *0,375* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 23 | *улица Больничная* | *0,475* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 24 | *улица Южная* | *0,974* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Олятово | 2,423 |  |  | 7 |
| 25 | *улица Цветочная* | *0,475* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 26 | *улица Светлая* | *0,297* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 27 | *улица Лесная* | *0,352* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 28 | *улица Центральная* | *0,339* | главная улица | грунт |  |
| 29 | *улица Лазурная* | *0,480* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 30 | *улица Полевая* | *0,174* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 31 | *улица Солнечная* | *0,306* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 32 | деревня Конец | 0,692 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 33 | деревня Юшково | 0,396 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 34 | деревня Слободка | 0,785 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 35 | деревня Рыбино | 0,364 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 36 | деревня Ширяево | 0,880 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 37 | деревня Чешковщина | 0,293 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 38 | деревня Кузьминская | 0,356 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 39 | деревня Оленево | 0,485 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 40 | деревня Шеломец | 0,167 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 41 | деревня Заберезник | 0,502 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 42 | деревня Большое Сирино | 0,451 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 43 | деревня Малое Сирино | 0,287 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 44 | деревня Митино | 0,300 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 45 | деревня Леонтьевщина | 0,410 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 46 | деревня Красная Гора | 0,390 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 47 | деревня Малое Лапино | 0,226 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 48 | деревня Большое Лапино | 0,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 49 | деревня Терехино | 0.206 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 50 | деревня Засорино | 0,780 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 51 | село Верхний Енангск | 1,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 52 | деревня Пахомово | 1,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 53 | деревня Рудниково | 2,300 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 54 | деревня Некрасовщина | 1,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 55 | деревня Харюково | 0,500 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 56 | деревня Малое Пожарово | 0,786 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 57 | деревня Солонихино | 0,808 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 58 | деревня Скорюково | 1,758 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 59 | деревня Семенцев Дор | 0,740 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 60 | деревня Мичино | 0,226 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 61 | деревня Большое Пожарово | 0,576 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 62 | деревня Новоселово | 0,548 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 63 | поселок Устье Харюзово | 1,500 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 64 | поселок Карюг | 0,986 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 65 | деревня Кекур | 0,430 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 66 | деревня Подволочье | 0,384 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 67 | деревня Крадихино | 0,780 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 68 | деревня Васино | 0,294 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 69 | деревня Ефимово | 0,570 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 70 | деревня Подлесово | 0,700 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 71 | деревня Маслово | 0,646 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 72 | деревня Мокрушино | 0,545 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 73 | деревня Паново | 1,280 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 74 | деревня Лешуковщина | 0,643 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 75 | деревня Новая Шиловщина | 0,568 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 76 | деревня Надеевщина | 0,720 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 77 | деревня Колотовщина | 0,480 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 78 | деревня Старая Шиловщина | 0,350 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 79 | деревня Сычиха | 0,716 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 80 | деревня Лычная | 1,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 81 | деревня Лычное Раменье | 0,800 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 82 | деревня Берег | 0,700 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 83 | деревня Чуров Починок | 0,700 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 84 | деревня Кекур | 0,350 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 85 | деревня Гарь | 0,320 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 86 | деревня Веселая | 0,525 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 87 | деревня Огрызково | 0,160 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 88 | деревня Бакшеев Дор | 0,948 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 89 | деревня Матино | 0,951 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 90 | деревня Подол | 0,300 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 91 | деревня Брод | 0,345 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 92 | деревня Большое Байкалово | 0,111 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 93 | деревня Заборье | 0,625 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 94 | деревня Алексеево | 0,526 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 95 | деревня Титовщина | 1,360 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 96 | деревня Палутино | 0,215 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 97 | деревня Мариевский Выселок | 0,600 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 98 | деревня Россомахино | 0,800 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 99 | село Нижняя Ентала | 0,715 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 100 | деревня Малое Раменье | 0,220 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 101 | деревня Подгородье | 0,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 102 | деревня Мякинная | 0,600 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 103 | деревня Татариново | 0,630 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 104 | деревня Нижнее Никитино | 0,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 105 | деревня Верхнее Никитино | 1,300 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 106 | деревня Анциферово Раменье | 0,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 107 | деревня Нижнее Исаково | 0,500 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 108 | деревня Верхнее Исаково | 1,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 109 | деревня Устьенская | 0,330 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 110 | деревня Прилуково | 0,286 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 111 | деревня Федюнинская | 1,050 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 112 | деревня Окулово | 0,208 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 113 | деревня Калинино | 0,900 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 114 | деревня Подгородье | 0,100 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 115 | деревня Лупачево | 0,413 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 116 | деревня Лаврово | 1,650 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 117 | деревня Порядневщина | 0,920 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 118 | деревня Степурино | 0,572 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 119 | деревня Трубовщина | 0,388 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
|  | Итого: | 71,422 |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |
|  | с асфальтобетонным покрытием | 0,000 |  |  |  |
|  | с гравийным покрытием | 0,000 |  |  |  |
|  | с грунтовым покрытием | 71,422 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения Кичменгское** |  |  |  |  |
|  | село Косково | 4,823 |  |  | 11 |
| 120 | *улица Школьная* | *0,500* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 121 | *улица Спортивная* | *0,203* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 122 | *улица Садовая* | *0,420* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 123 | *улица Сельская* | *0,537* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 124 | *улица Подгорная* | *0,637* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 125 | *улица Центральная* | *0,584* | главная улица | 0,231- а/бетон  0,353 -грунт |  |
| 126 | *улица Почтовая* | *0,180* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 127 | *улица Полевая* | *0,253* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 128 | *улица Первомайская* | *0,685* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 129 | *улица Луговая* | *0,420* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 130 | *улица Дружбы* | *0,404* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Плоская | 5,226 |  |  | 7 |
| 131 | *улица Деревенская* | *0,576* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 132 | *улица Сиреневая* | *0,390* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 133 | *улица Рябиновая* | *0,412* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 134 | *улица Парковая* | *0,575* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 135 | *улица Первомайская* | *1,542* | улица в жилой застройке | 0,765- а/бетон  0,777 -грунт |  |
| 136 | *улица Дальняя* | *0,219* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 137 | *улица Сельская* | *1,512* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Сигово | 2,032 |  |  | 3 |
| 138 | *улица Полевая* | *0,635* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 139 | *улица Восточная* | *0,732* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 140 | *улица Центральная* | *0,665* | главная улица | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Косково | 0,995 |  |  | 2 |
| 141 | *улица Центральная* | *0,270* | главная улица | грунт |  |
| 142 | *улица Тополиная* | *0,725* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Нижнее Ворово | 1,499 |  |  | 2 |
| 143 | *улица Центральная* | 0,582 | главная улица | грунт |  |
| 144 | *улица Садовая* | *0,917* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Большое Буртаново | 2,573 |  |  | 3 |
| 145 | *улица Центральная* | 0,805 | главная улица | грунт |  |
| 146 | *улица Северная* | 1,228 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 147 | *улица Полевая* | 0,540 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 148148 |  |  |  |  |  |
|  | деревня Малиновица | 1,164 |  |  | 1 |
| 148 | *улица Липовая* | *1,164* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Большое Бараково | 0,650 |  |  | 1 |
| 149 | *улица Садовая* | 0,650 | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Еловино | 4,589 |  |  | 7 |
| 150 | *улица Школьная* | *0,996* | улица в жилой застройке | 0,556–а/бетон  0,440 – грунт |  |
| 151 | *улица Дорожная* | *0,805* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 152 | *улица Центральная* | *0,257* | главная улица | грунт |  |
| 153 | *улица Цветочная* | *0,696* | улица в жилой застройке | 0,425–а/бетон  0,271 – грунт |  |
| 154 | *улица Колхозная* | *0,749* | улица в жилой застройке | 0,335–а/бетон  0,414 – грунт |  |
| 155 | *улица Полевая* | *0,546* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 156 | *улица Сосновая* | *0,540* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Смольянка | 2,794 |  |  | 3 |
| 157 | *улица Центральная* | 1,295 | главная улица | грунт |  |
| 158 | *улица Луговая* | 0,772 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 159 | *улица Полевая* | 0,727 | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Великуша | 2,345 |  |  | 2 |
| 160 | *улица Полевая* | 0,779 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 161 | *улица Луговая* | 1,566 | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | поселок Югский | 6,398 |  |  | 12 |
| 162 | *улица Задорожная* | *0,495* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 163 | *улица Новая* | *0,270* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 164 | *улица Мира* | *0,822* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 165 | *улица Строителей* | *0,215* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 166 | *улица Дальняя* | *0,310* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 167 | *улица Комсомольская* | *0,822* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 168 | *улица Лесная* | *0,946* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 169 | *улица Полевая* | *0,626* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 170 | *улица Садовая\** | *0,000* | главная улица | грунт |  |
| 171 | *улица Спортивная* | *0,930* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 172 | *улица Труда* | *0,165* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 173 | *улица Центральная* | *0,797* | главная улица | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | село Кильченга | 3,374 |  |  | 4 |
| 174 | *улица Школьная* | *0,800* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 175 | *улица Заречная* | *0,600* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 176 | *улица Молодежная* | *0,880* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 177 | *улица Новостроек* | *1,094* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Подволочье | 2,559 |  |  | 2 |
| 178 | *улица Спортивная* | *1,397* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 179 | *улица Центральная* | *1,162* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Лыченица | 1,620 |  |  | 2 |
| 180 | *улица Дорожная* | 1,056 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 181 | *улица Новостроек* | 0,564 | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Алфеево | 0,568 |  |  | 1 |
| 182 | *улица Новостроек* | *0,568* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | село Кобыльск | 3,201 |  |  | 6 |
| 183 | *улица Центральная* | *0,443* | главная улица | грунт |  |
| 184 | *улица Молодежная* | *0,828* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 185 | *улица Садовая* | *0,410* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 186 | *улица Луговая* | *0,388* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 187 | *улица Дорожная* | *0,442* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 188 | *улица Набережная* | *0,690* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Слобода | 3,127 |  |  | 5 |
| 189 | *улица Луговая* | *0,775* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 190 | *улица Полевая* | *0,329* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 191 | *улица Совхозная* | *0,748* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 192 | *улица Центральная\** | *0,000* | главная улица | грунт |  |
| 193 | *улица Восточная* | *1,275* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | поселок Лаптюг | 3,686 |  |  | 7 |
| 194 | *улица Школьная* | *0,531* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 195 | *улица Дальняя* | *0,352* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 196 | *улица Сосновая* | *0,219* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 197 | *улица Лесная* | *0,674* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 198 | *улица Центральная* | *0,100* | главная улица | грунт |  |
| 199 | *улица Заречная* | *0,803* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 200 | *улица Береговая* | *1,007* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Шартаново | 2,610 |  |  | 3 |
| 201 | *улица Центральная* | *1,380* | главная улица | грунт |  |
| 202 | *улица Колхозная* | *0,715* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 203 | *улица Деревенская* | *0,515* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Березовая Гора | 3,573 |  |  | 2 |
| 204 | *улица Полевая* | 1,257 | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 205 | *улица Центральная* | 2,316 | главная улица | грунт |  |
| 196 |  |  |  |  |  |
|  | поселок Находка | 0,741 |  |  | 2 |
| 206 | *улица Полевая* | *0,407* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 207 | *улица Заводская* | *0,334* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 208 | деревня Север | 0,680 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 209 | деревня Коряковская | 0,665 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 210 | деревня Малое Бараково | 0,335 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 211 | деревня Плёсо | 0,727 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 212 | деревня Контиево | 0,442 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 213 | деревня Осатово Раменье | 1,240 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 214 | деревня Селище | 0,350 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 215 | деревня Шелыгино | 0,360 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 216 | деревня Климовщина | 0,590 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 217 | деревня Нижнее Сергеево | 0,316 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 218 | деревня Тарасово | 0,560 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 219 | деревня Пузово | 0,756 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 220 | деревня Бурковщина | 0,795 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 221 | деревня Павловская | 0,715 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 222 | деревня Новоселово | 0,602 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 223 | деревня Малый Дор | 0,700 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 224 | деревня Буряково | 0,320 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 225 | деревня Пронино | 0,416 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 226 | деревня Максимовщина | 0,596 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 227 | деревня Шемячкино | 0,600 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 228 | деревня Пелягинец | 1,364 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 229 | деревня Заюжье | 1,347 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 230 | деревня Большое Лубозино | 1,590 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 231 | село Новогеоргиевское | 0,458 | улица в жилой застройке | асфальтобетон | 1 |
| 232 | деревня Малая Чирядка | 1,076 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 233 | деревня Большая Чирядка | 1,615 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 234 | деревня Кондратово | 1,475 | улица в жилой застройке | 0,915–а/бетон  0,560 – грунт | 1 |
| 235 | деревня Курилово | 2,000 | улица в жилой застройке | 0,921–а/бетон  1,079 – грунт | 1 |
| 236 | деревня Горка | 0,860 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 237 | деревня Пластиево | 0,693 | улица в жилой застройке | 0,545–а/бетон  0,148 – грунт | 1 |
| 238 | деревня Демино | 1,240 | улица в жилой застройке | 1,060–а/бетон  0,180 – грунт | 1 |
| 239 | деревня Звезда | 0,560 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 240 | деревня Михеево | 1,062 | улица в жилой застройке | 0,700-а/бетон  0,362 – грунт | 1 |
| 241 | деревня Григорово | 1,834 | улица в жилой застройке | 1,500–а/бетон  0,334 – грунт | 1 |
| 242 | деревня Окинин Дор | 1,020 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 243 | деревня Усть – Сямежец | 2,060 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 244 | починок Фоминский | 1,552 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 245 | деревня Щепелино | 0,990 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 246 | деревня Клюкино | 0,714 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 247 | деревня Митенева Гора | 0,925 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 248 | деревня Кобылкино | 0,690 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 249 | деревня Громозово | 0,312 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 250 | деревня Завачуг | 0,246 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 251 | деревня Спицино | 1,039 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 252 | деревня Сушники | 0,712 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 253 | деревня Акимово | 0,355 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 254 | деревня Вымол | 0,690 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 255 | деревня Погудино | 0,615 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 256 | деревня Наволок | 0,777 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 257 | деревня Маншино | 0,895 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 258 | деревня Красное Село | 0,602 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 259 | деревня Курилово | 0,647 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 260 | деревня Красавино-1 | 0,642 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 261 | деревня Подгорка | 0,515 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 262 | деревня Подволочье | 1,568 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 263 | деревня Лобаново | 1,260 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 264 | деревня Ваганово | 0,605 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 265 | деревня Киркино | 1,221 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 266 | деревня Засосенье | 0,795 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 267 | село Дорожково | 0,398 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 268 | починок Половищенский | 0,730 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 269 | деревня Сорокино | 0,928 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 270 | деревня Бараново | 0,915 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 271 | деревня Жуково | 0,680 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 272 | деревня Мартыново | 0,614 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 273 | деревня Алексеево | 0,904 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 274 | деревня Труфаново | 1,021 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 275 | деревня Попово | 1,742 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 276 | деревня Кропачево | 0,824 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 277 | деревня Нива | 0,396 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 278 | деревня Недуброво | 0,444 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 279 | деревня Надболотная Гарь | 1,130 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 280 | деревня Макарово | 1,334 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 281 | деревня Чупово | 1,172 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 282 | деревня Подол | 1,320 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 283 | деревня Горбово | 0,729 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 284 | деревня Наволок | 1,865 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 285 | деревня Большое Чекавино | 1,135 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 286 | деревня Судническая Гора | 1,067 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 287 | деревня Ермакова Гарь | 1,507 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 288 | деревня Данилово | 1,227 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 289 | деревня Черная | 0,992 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 290 | деревня Голузино | 1,775 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 291 | деревня Гриденская | 0,447 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 292 | деревня Юшково | 1,332 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 293 | деревня Помеловка | 1,290 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 294 | деревня Коряково | 0,895 | улица в жилой застройке | 0,605–а/бетон  0,290 – грунт | 1 |
| 295 | деревня Городище | 0,829 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
|  | Итого: | 140,175 |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |
|  | с асфальтобетонным покрытием | 9,881 |  |  |  |
|  | с гравийным покрытием | 0,000 |  |  |  |
|  | с грунтовым покрытием | 130,294 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Территория преобразованного сельского поселения Городецкое** |  |  |  |  |
|  | село Кичменгский Городок | 70,825 |  |  | 75 |
| 296 | *улица Советская* | *1,691* | главная улица | 0,682–а/бетон  1,009 – гравий |  |
| 297 | *улица Центральная* | *0,440* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 298 | *улица Комсомольская* | *0,930* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 299 | *улица Лесная* | *2,709* | главная улица | 1,600–а/бетон  1,109 – гравий |  |
| 300 | *улица Первомайская* | *0,800* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 301 | *улица Заречная* | *3,069* | главная улица | 2,470–а/бетон  0,599 – гравий |  |
| 302 | *Центральная площадь* | *0,789* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 303 | *улица Песочная* | *1,420* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 304 | *улица Сосновая* | *0,820* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 305 | *улица Строителей* | *0,730* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 306 | *улица Новостроек* | *2,850* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 307 | *Речной переулок* | *0,340* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 308 | *улица Мелиораторов* | *0,770* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 309 | *улица Пролетарская* | *1,320* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 310 | *улица Механизаторов* | *1,570* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 311 | *улица Солнечная* | *0,760* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 312 | *улица Боровая* | *2,992* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 313 | *Заречной переулок* | *0,373* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 314 | *улица Мира* | *2,020* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 315 | *улица Дружбы* | *1,290* | улица в жилой застройке | 1,130 – гравий  0,160 – грунт |  |
| 316 | *улица Западная* | *1,670* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 317 | *улица Молодежная* | *1,570* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 318 | *улица Рабочая* | *1,300* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 319 | *Рабочий переулок* | *0,753* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 320 | *улица Кокшарова* | *0,920* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 321 | *улица Жемчужная* | *0,520* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 322 | *улица Цветочная* | *0,530* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 323 | *улица Новоселов* | *0,510* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 324 | *улица Сиреневая* | *0,560* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 325 | *улица Парковая* | *0,562* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 326 | *улица Лазурная* | *0,620* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 327 | *ул. Севлесовская* | *0,197* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 328 | *улица Красная* | *0,791* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 329 | *улица Набережная* | *0,426* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 330 | *улица Южная* | *0,535* | улица в жилой застройке | 0,216–а/бетон  0,319 – гравий |  |
| 331 | *улица Спортивная* | *0,406* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 332 | *улица Полевая* | *0,900* | улица в жилой застройке | 0,425–а/бетон  0,475 – гравий |  |
| 333 | *Новый переулок* | *0,122* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 334 | *Кичменгский переулок* | *0,190* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 335 | *улица Дошкольная* | *0,278* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 336 | *улица Октябрьская* | *0,896* | улица в жилой застройке | 0,562–а/бетон  0,334 – гравий |  |
| 337 | *улица Садовая* | *1,445* | улица в жилой застройке | 0,186–а/бетон  1,259 – гравий |  |
| 338 | *улица Труда* | *0,323* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 339 | *улица Большакова* | *1,194* | улица в жилой застройке | 0,978–а/бетон  0,216 – гравий |  |
| 340 | *улица Кузнечная* | *0,307* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 341 | *Протасовский переулок* | *0,282* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 342 | *улица Льнозаводская* | *0,887* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 343 | *улица Им. Коряковского* | *1,519* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 344 | *улица Текстильная* | *0,759* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 345 | *улица Пионерская* | *0,733* | улица в жилой застройке | 0,390–а/бетон  0,343 – гравий |  |
| 346 | *улица Кооперативная* | *0,570* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 347 | *улица Озерная* | *1,292* | улица в жилой застройке | 1,0–а/бетон  0,292 – гравий |  |
| 348 | *улица Школьная\** | *2,284* | улица в жилой застройке | 0,661-ЩПС\*  1,623-гравий |  |
| 349 | *улица Районная* | *2,953* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 350 | *улица Воскресенская\** | *0,511* | улица в жилой застройке | 0,431 –ЩПС\*  0,080 – грунт |  |
| 351 | *улица Весенняя* | *1,060* | улица в жилой застройке | 0,520 – гравий  0,540 – грунт |  |
| 352 | *улица Рябиновая* | *0,307* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 353 | *улица Световая* | *1,103* | улица в жилой застройке | 0,280–а/бетон  0,823 – гравий |  |
| 354 | *улица Подлесная* | *1,072* | улица в жилой застройке | 0,258 – гравий  0,814 – грунт |  |
| 355 | *улица Восточная* | *0,430* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 356 | *улица Красноармейская* | *0,386* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 357 | *улица Энергетиков* | *0,308* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 358 | *улица Заовражная\** | *0,711* | улица в жилой застройке | 0,259-ЩПС\*  0,452-гравий |  |
| 359 | *улица Дальняя* | *0,490* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 360 | *улица Луговая* | *0,640* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 361 | *Дорожный переулок* | *0,507* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 362 | *улица Кленовая* | *1,504* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 363 | *улица Васильковая* | *0,900* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 364 | *улица Коммунальная* | *0,366* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 365 | *улица Юбилейная* | *1,269* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 366 | *Юбилейный переулок* | *0,327* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 367 | *Промышленный переулок* | *0,326* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 368 | *улица Северная* | *1,130* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 369 | *Крохалевский переулок* | *0,781* | улица в жилой застройке | 0,170– /бетон  0,611 – гравий |  |
| 370 | *улица Торговая* | *0,210* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Ананино | 5,561 |  |  | 6 |
| 371 | *улица им. Барболина* | *0,708* | улица в жилой застройке | 0,460 - а/бетон  0,248- гравий |  |
| 372 | *улица Полянки* | *0,468* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 373 | *улица Дорожная* | *0,680* | улица в жилой застройке | 0,597– а/бетон  0,083 – гравий |  |
| 374 | *улица Звездная* | *1,141* | улица в жилой застройке | 0,618–а/бетон  0,523 – гравий |  |
| 375 | *улица Береговая* | *1,281* | улица в жилой застройке | 0,100–а/бетон  1,181 – гравий |  |
| 376 | *улица Ключевая* | *1,283* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Торопово | 4,093 |  |  | 4 |
| 377 | *улица Просторная* | *1,127* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 378 | *улица Народная* | *1,235* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 379 | *улица Майская* | *1,056* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 380 | *улица Энтузиастов* | *0,675* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Подол | 1,098 |  |  | 2 |
| 381 | *улица Карачева* | *0,512* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 382 | *улица Поселковая* | *0,586* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Княжигора | 4,100км |  |  | 4 |
| 383 | *улица Горская* | *1,599* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 384 | *улица Подгорная* | *1,134* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 385 | *улица Полярная* | *1,037* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 386 | *улица Вологодская* | *0,330* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Ушаково | 2,700 |  |  | 3 |
| 387 | *улица Родниковая* | *0,860* | улица в жилой застройке | 0,568–а/бетон  0,292 – гравий |  |
| 388 | *улица Соловьева* | *0,810* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 389 | *улица Казакова* | *1,030* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Решетниково | 6,120 |  |  | 4 |
| 390 | *улица Сельская* | *1,198* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 391 | *улица Победы* | *1,749* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 392 | *улица Тихая* | *1,790* | улица в жилой застройке | 1,450 – гравий  0,340 – грунт |  |
| 393 | *улица Зеленая* | *1,383* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Раменье | *4,850* |  |  | 1 |
| 394 | *улица им. Глубоковского* | *4,850* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Замостовица | 2,478 |  |  | 2 |
| 395 | *улица Верхняя* | *1,386* | улица в жилой застройке | 0,856 -грунт  0,530-гравий |  |
| 396 | *улица Кольцевая* | *1,092* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Крохалево | 0,950 |  |  | 1 |
| 397 | *улица Светлая* | *0,950* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Брод | 1,700 |  |  | 2 |
| 398 | *улица Тополиная* | *0,900* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 399 | *улица Березовая* | *0,800* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня. Бакланово | 3,305 |  |  | 5 |
| 400 | *ул. Песочная* | *0,880* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 401 | *переулок Весенний* | *0,310* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 402 | *улица Верхняя* | *1,120* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 403 | *улица Заречная* | *0,200* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 404 | *улица Малиновая* | *0,795* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Новоселово | 1,770 |  |  | 2 |
| 405 | *переулок Рупасово* | *0,251* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 406 | *улица Береговая* | *1,519* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Верхнесавинская | 2,066 |  |  | 4 |
| 407 | *улица Савинская* | *1,261* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 408 | *переулок Скородумово* | *0,352* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 409 | *переулок Логовой* | *0,225* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 410 | *переулок Липовый* | *0,228* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Петрянино | 2,752 |  |  | 4 |
| 411 | *улиц Луговая* | *1,234* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 412 | *переулок Южный* | *0,410* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 413 | *переулок Северный* | *0,348* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 414 | *улица Верхняя* | *0,760* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Воронинская | 0,960 |  |  | 2 |
| 415 | *улица Дальняя* | *0,715* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 416 | *переулок Речной* | *0,245* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Овсянниково | 1,851 |  |  | 3 |
| 417 | *улица Набережная* | *0,493* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 418 | *переулок Полевой* | *0,290* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 419 | *улица Центральная* | *1,068* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Якшинская | 2,732 |  |  | 2 |
| 420 | *улица Левобережная* | *1,542* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 421 | *улица Правобережная* | *1,190* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Тавтинский Наволок | 1,317 |  |  | 3 |
| 422 | *переулок Осенний* | *0,250* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 423 | *улица. Тавтинская* | *0,717* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 424 | *переулок Овражный* | *0,350* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Павлово | 3,500 |  |  | 3 |
| 425 | *улица Речная* | *1,270* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 426 | *улица. Шлевская* | *0,525* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 427 | *улица Героя Советского Союза Барболина* | *1,705* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 42744 |  |  |  |  |  |
|  | деревня Наволок | 1,414 |  |  | 3 |
| 428 | *переулок Заовражный* | *0,438* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 429 | *улица Цветочная* | *0,681* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 430 | *переулок Петровский* | *0,295* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Исады | 0,917 |  |  | 2 |
| 431 | *улица Исадовская* | *0,692* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 432 | *переулок Новый* | *0,225* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | село Сараево | 2,197 |  |  | 4 |
| 433 | *улица Центральная* | *0,759* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 434 | *улица Речная* | *0,671* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 435 | *улица Спортивная* | *0,390* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 436 | *улица Почтовая* | *0,377* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Спировская | 0,525 |  |  | 2 |
| 437 | *переулок Нагорный* | *0,525* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 438 | *улица Центральная\** | *0,000* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Рассоулинская | 1,180 |  |  | 2 |
| 439 | *улица Ивовая* | *0,825* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 440 | *улица Рябиновая* | *0,355* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Прилук | 0,925 |  |  | 1 |
| 441 | *ул. Молодежная* | *0,925* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | село Шонга | 6,516 |  |  | 9 |
| 442 | *улица Заречная* | *0,847* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 443 | *улица Заовражная* | *1,363* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 444 | *улица Сосновая* | *0,770* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 445 | *улица Новостроек* | *0,681* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 446 | *улица Набережная* | *0,245* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 447 | *улица Лесная* | *0,473* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 448 | *улица Дорожная* | *0,709* | главная улица | 0,420–а/бетон  0,289 – гравий |  |
| 449 | *улица Центральная* | *1,043* | главная улица | асфальтобетон |  |
| 450 | *улица Озерная* | *0,385* | улица в жилой застройке | гравий |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Шатенево | 2,551 |  |  | 6 |
| 451 | *ул. Гужово* | *0,389* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 452 | *ул. Центральная\** | *0,000* | главная улица | грунт |  |
| 453 | *ул. Труда* | *0,382* | улица в жилой застройке | асфальтобетон |  |
| 454 | *ул. Набережная* | *0,941* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 455 | *ул. Школьная* | *0,449* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 456 | *ул. Западная* | *0,390* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 458 |  |  |  |  |  |
|  | деревня Сирино | 2,242 |  |  | 2 |
| 457 | *улица Левобережная* | *1,467* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 458 | *улица Правобережная* | *0,775* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Петраково | 2,238 |  |  | 2 |
| 459 | *улица Правобережная* | *1,630* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 460 | *улица Левобережная* | *0,608* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Подол | 1,952 |  |  | 2 |
| 461 | *улица Левобережная* | *1,387* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 462 | *улица. Правобережная* | *0,565* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Захарово |  |  |  |  |
|  | село Кичменга | 4,066 |  |  | 8 |
| 463 | *улица Лесная* | *1,430* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 464 | *улица Школьная* | *0,203* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 465 | *улица Строителей* | *0,293* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 466 | *улица Молодежная* | *0,430* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 467 | *улица Торговая* | *0,225* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 468 | *улица Весенняя* | *0,495* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 469 | *улица Центральная* | *0,315* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 470 | *улица Береговая* | *0,675* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Берсенево | 1,727 |  |  | 3 |
| 471 | *улица Центральная* | *1,390* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 472 | *улица Задорожная* | *0,180* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 473 | *улица Зеленая* | *0,157* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | деревня Клепиково | 1,985 |  |  | 3 |
| 474 | *улица Комарово* | *0,390* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 475 | *улица Центральная* | *1,140* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 476 | *улица Катерининская* | *0,455* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | поселок Гаражи | 2,466 |  |  | 4 |
| 477 | *ул. Центральная* | *0,981* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 478 | *ул. Поселковая* | *0,575* | улица в жилой застройке | гравий |  |
| 479 | *ул. Подлесная* | *0,585* | улица в жилой застройке | грунт |  |
| 480 | *ул. Весенняя* | *0,325* | улица в жилой застройке | грунт |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 481 | деревня Глебово | 0,653 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 482 | деревня Привольная | 0,330 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 483 | деревня Баклановская Мельница | 0,575 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 484 | деревня Сивцево | 1,188 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 485 | деревня Артемьевская | 0,324 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 486 | деревня Климово | 0,833 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 487 | деревня Заболотный Починок | 0,308 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 488 | деревня Лисицыно | 0,998 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 489 | деревня Волково | 0,302 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 490 | деревня Воронино | 1,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 491 | деревня Савино | 1,436 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 492 | деревня Малиновка | 0,886 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 493 | деревня Даниловская | 0,180 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 494 | деревня Большое Хавино | 1,002 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 495 | деревня Котельново | 0,567 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 496 | деревня Падерино | 1,241 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 497 | деревня Берликово | 0,348 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 498 | деревня Коркин Дор | 0,645 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 499 | деревня Загарье | 1,353 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 500 | деревня Емельянов Дор | 2,273 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 501 | деревня Шилово | 1,050 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 502 | деревня Маслово | 0,800 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 503 | деревня Заберезник | 0,667 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 504 | деревня Рябево | 0,443 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 505 | деревня Барболино | 1,192 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 506 | деревня Шелыгино | 1,008 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 507 | деревня Долматово | 1,347 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 508 | деревня Заверкино | 0,200 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 509 | деревня Конищево | 0,473 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 510 | деревня Матасово | 0,680 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 511 | деревня Ласкино | 1,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 512 | деревня Брюховица | 0,400 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 513 | село Светица | 0,000 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 514 | деревня Кряж | 1,764 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 515 | деревня Обакино | 1,419 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 516 | деревня Заречье | 1,222 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 517 | деревня Омут | 0,712 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 518 | деревня Селиваново | 0,995 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 519 | деревня Заверкино | 0,765 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 520 | поселок Сармас | 2,717 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 521 | поселок Сармас, улица Заречная | 0,702 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 522 | деревня Гора | 0,237 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 523 | деревня Казарино | 0,820 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 524 | село Светица | 2,102 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 525 | деревня Куфтино | 0,870 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 526 | деревня Бяково | 0,910 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 527 | деревня Захарово | 0,620 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 528 | деревня Некипелово | 1,120 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 529 | деревня Токарево | 1,338 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 530 | деревня Нижняя Лукина Гора | 0,746 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 531 | деревня Холка | 1,190 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 532 | деревня Григорово | 0,460 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 533 | деревня Верхняя Лукина Гора | 1,064 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
| 534 | деревня Глебово | 0,857 | улица в жилой застройке | грунт | 1 |
|  | Итого: | 205,961 |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |
|  | с асфальтобетонным покрытием | 18,714 |  |  |  |
|  | с гравийным покрытием | 89,456 |  |  |  |
|  | с грунтовым покрытием | 96,440 |  |  |  |
|  | с покрытием из ЩПС\* | 1,351 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **417,558** |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |
|  | с асфальтобетонным покрытием | **28,595** |  |  |  |
|  | с гравийным покрытием | **89,456** |  |  |  |
|  | с грунтовым покрытием | **298,156** |  |  |  |
|  | с покрытием из ЩПС\* | **1,351** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| *\* Улицы, совпадающие с автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения, не относящиеся к улично – дорожной сети населенных пунктов.*  *\*\* Улицы с* *покрытием из щебеночно – песчаных смесей.* | | | | | |

Из общей протяжённости автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов лишь 6,9% (28,595 км) улично-дорожной имеет асфальтобетонное покрытие, 21,4% (89,456 км) улично-дорожной сети имеет гравийное покрытие, 0,3% (1,351 км) улично-дорожной сети имеет покрытие из щебеночно – песчаных смесей и 71,4% (298,156 км) – грунтовые улицы.

17% (70,825 км) автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов из общей протяжённости улично-дорожной сети муниципального округа приходится на административный центр – село Кичменгский Городок. Протяженность улично-дорожной сети села Кичменгский Городок с асфальтобетонным покрытием составляет 3,2% (13,163 км) от общей протяженности всей улично – дорожной сети муниципального округа, протяженность улично-дорожной сети с гравийным покрытием – 13,0% (54,287 км), протяженность улично-дорожной сети с покрытием из щебеночно – песчаных смесей - 0,3% (1,351 км). Протяженность грунтовых улиц в селе Кичменгский Городок от общей протяженности всей улично – дорожной сети муниципального округа составляет 0,5% (2,024 км).

В общей протяженности улично- дорожной сети села Кичменгский Городок улицы с асфальтобетонным покрытием составляют 18,6%, улицы с гравийным покрытием составляют 76,6%, с покрытием из щебеночно – песчаных смесей – 1,9%, грунтовые улицы – 2,9%.

На территории муниципального округа находятся 79 искусственных мостовых сооружений на автодорогах общего пользования. Из них, на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 40 мостовых сооружений, на автодорогах общего пользования местного значения – 39 мостовых сооружений. В основном эксплуатационное состояние мостов является удовлетворительным. Перечни и характеристика мостовых сооружений на автодорогах общего пользования представлены в таблицах 2.5 и 2.6.

**Таблица 2.5 – Перечень и характеристики искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа**

| **№**  **п.**  **п.** | **Наименование сооружения и пересекаемого объекта** | **Наименование автодороги** | | **Населенный пункт** | | **Километр автодороги** | **Тип конструкции** | **Полотно** | **Длина, м** | **Ширина, м** | **Площадь** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Мост через реку Енанга | 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор | | с. Нижний Енангск | | 3,93 | дерево- металлический | дерево | 18,3 | 7,44 | 136,152 |
| 2 | Мост через реку Кузюг | 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор | | возле д. Большое Пожарово | | 50,00 | дерево- металлический | дерево | 20,00 | 6,20 | 124,00 |
| 3 | Мост через реку Кузюг | 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор | | возле д. Трубовщина | | 43,655 | дерево- металлический | дерево | 45,00 | 7,50 | 337,50 |
| 4 | Мост через ручей Енанск | 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор | | с. Нижний Енангск | | 23,567 | дерево- металлический | дерево | 6,00 | 7,39 | 44,34 |
| 5 | Мост через реку Слободка | 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор | | д. Слободка | | 0,106 | железобетонный | цементобетон | 45,60 | 7,40 | 337,44 |
| 6 | Мост через реку Княжица | Верхняя Лукина Гора – Некипелово | | д. Некипелово | | 3,615 | дерево- металлический | дерево | 8,80 | 4,95 | 43,56 |
| 7 | Мост через реку Кичменьга | Исады – Павлово | | д. Павлово | | 0,00 | дерево- металлический | дерево | 79,50 | 6,40 | 508,80 |
| 8 | Мост через реку Кичменьга | Исады – Савинская с подъездом к д. Петрянино | | д. Савинская | | 0,50 | дерево- металлический | дерево | 77,50 | 5,85 | 453,375 |
| 9 | Мост через реку Белая | Кичменгский Городок – Еловино с подъездом к с. Косково | | возле д. Курденьга | | 3+930 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 7,68 | 115,20 |
| 10 | Мост через реку Большой Качуг | Кичменгский Городок – Еловино с подъездом к с. Косково | | д. Жаровиха | | 21,174 | дерево- металлический | дерево | 12,00 | 6,50 | 78,00 |
| 11 | Мост через реку Малиновецкая Курденьга | Кичменгский Городок – Еловино с подъездом к с. Косково | | д. Большое Бараково | | 16,671 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 7,66 | 114,90 |
| 12 | Мост через реку Малиновецкая Курденьга | Кичменгский Городок – Еловино с подъездом к с. Косково | | д. Курденьга | | 4,481 | дерево- металлический | дерево | 30,00 | 7,76 | 232,80 |
| 13 | Мост через реку Кичменьга | Кичменгский Городок – Светица | | с. Сараево | | 39,150 | стальной/железобетонный | цементобетон | 86,1 | 12,34 | 1062,47 |
| 14 | Мост через реку Майманга | Кичменгский Городок – Светица | | п. Берсенево | | 17,545 | дерево- металлический | дерево | 24,40 | 6,50 | 158,60 |
| 15 | Мост через реку Светица | Кичменгский Городок – Светица | | д. Сирино | | 55,264 | дерево- металлический | дерево | 17,80 | 7,00 | 124,60 |
| 16 | Мост через реку Тавта | Кичменгский Городок – Светица | | возле д. Исады | | 29,635 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 7,50 | 112,50 |
| 17 | Мост через реку Шарженьга | Кичменгский Городок – Светица | | возле с. Кичменгский Городок | | 1,44 | дерево- металлический | дерево | 39,00 | 7,10 | 276,90 |
| 18 | Мост через реку Дорожковка | Кичменгский Городок – Шестаково – Подосиновец | | с. Дорожково | | 9,130 | стальной/железобетонный | цементобетон | 26,1 | 10,68 | 278,75 |
| 19 | Мост через реку Кильченга | Кичменгский Городок – Шестаково – Подосиновец | | с. Кильченга | | 30,802 | дерево- металлический | дерево | 36,00 | 7,52 | 270,72 |
| 20 | Мост через реку Пыжуг | Кичменгский Городок – Шестаково – Подосиновец | | возле д. Находка | | 2,693 | железобетонный | асфальтобетон | 48,00 | 10,99 | 527,52 |
| 21 | Мост через реку Шатеневский Пичуг | Кичменгский Городок – Шонга – Емельянов Дор | | д. Хавино | | 18,856 | железобетонный | асфальтобетон | 36,00 | 10,77 | 387,72 |
| 22 | Мост через реку Шиловский Пичуг | Кичменгский Городок – Шонга – Емельянов Дор | | д. Шилово | | 17,018 | железобетонный | асфальтобетон | 36,00 | 10,78 | 388,08 |
| 23 | Мост через реку Шонга | Кичменгский Городок – Шонга – Емельянов Дор | | д. Шонга | | 7,424 | железобетонный | асфальтобетон | 45,00 | 12,00 | 540,00 |
| 24 | Мост через реку Имзюг | Коряковская – Кобыльск | | д. Громозово | | 13,721 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 5,42 | 81,30 |
| 25 | Мост через реку Косковская Курденьга | Коряковская – Кобыльск | | д. Нижнее Ворово | | 1,097 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 7,51 | 112,65 |
| 26 | Мост через реку Рассоха | Коряковская – Кобыльск | | д. Нижнее Ворово | | 1,097 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 7,76 | 116,40 |
| 27 | Мост через реку Шарженьга | Недуброво – Горбово | | возле д. Недуброво | | 0,000 | железобетонный | асфальтобетон | 36,00 | 9,10 | 327,60 |
| 28 | Мост через реку Катеновица | Подъезд к д. Олятово (Н. Енангск – Олятово) | | возле д. Большое Лапино | | 3,000 | дерево- металлический | дерево | 12,00 | 7,42 | 89,04 |
| 29 | Мост через реку Кичменьга | Обход с. Кичменгский Городок | | с. Кичменгский Городок | | 0,350 | железобетонный | асфальтобетон | 96,00 | 12,57 | 1206,72 |
| 30 | Мост через реку Шабанга | Павлово – Спировская | | д. Павлово | | 0,300 | дерево- металлический | дерево | 24,40 | 6,40 | 156,16 |
| 31 | Мост через реку Вачуг | Подъезд к д. Алферово – Сушники | | д. Митенева Гора | | 3,274 | дерево- металлический | дерево | 12,00 | 5,95 | 71,40 |
| 32 | Мост через реку Пыжуг | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | | д. Подгорка | | 319,440 | железобетонный | асфальтобетон | 52,30 | 12,28 | 642,244 |
| 33 | Мост через реку Большой Половец | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | | д. Старый Починок | | 349,000 | железобетонный | асфальтобетон | 18,14 | 12,68 | 230,015 |
| 34 | Мост через реку Пичуг | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | | возле д. Березовая Гора | | 298,640 | железобетонный | асфальтобетон | 50,28 | 10,28 | 516,878 |
| 35 | Мост через реку Чичера | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | | д. Половищенский | | 344,030 | железобетонный | асфальтобетон | 16,49 | 12,14 | 200,189 |
| 36 | Мост через реку Юг | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | | с. Кичменгский Городок | | 328,800 | железобетонный | асфальтобетон | 243,50 | 11,36 | 2766,16 |
| 37 | Мост через реку Кильченьга | Подъезд к д. Подволочье (Шестаково – Подволочье) | | возле д. Климовщина | | 5,524 | дерево- металлический | дерево | 24,00 | 8,28 | 198,72 |
| 38 | Мост через ручей-3 | Шонга – Воронино | | д. Воронино | | 5,485 | дерево- металлический | дерево | 6,00 | 5,63 | 33,78 |
| 39 | Мост через ручей-3 | Шонга – Воронино | | д. Воронино | | 5,485 | дерево- металлический | дерево | 15,00 | 4,91 | 73,65 |
| 40 | Мост через ручей-1 | Шонга – Воронино | | д. Воронино | | 6,757 | дерево- металлический | дерево | 6,00 | 5,80 | 34,80 |

**Таблица 2.6 – Перечень и характеристики искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа**

| **№**  **п.**  **п.** | **Наименование сооружения и пересекаемого объекта** | **Наименование автодороги** | | **Населенный пункт, улица** | | **Километр автодороги** | **Тип конструкции** | **Полотно** | **Длина, м** | **Ширина, м** | **Общая площадь**  **мостов,**  **кв. м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Мост через р. Ёнтала | Дорога Олятово- Устьенская | | возле д. Олятово | | нет данных | дерево-металлический | дерево | 33,3 | 6,0 | 199,8 кв. м |
| 2 | Мост через р. Ёнтала | Дорога Федюнинская-Калинино | | возле д. Калинино | | нет данных | дерево-металлический | дерево | 42,0 | 7,1 | 300,0 кв. м |
| 3 | Мост через р. Ёнтала | Дорога Титовшина-Заборье | | возле д. Титовшина | | нет данных | деревянный | дерево | 32,5 | 7,8 | 255,0 кв. м |
| 4 | Мост через р. Кузюг | Дорога Верхняя Ентала-Надеевщина-Кекур | | возле д. Надеевщина | | нет данных | деревянный | дерево | 18,0 | 7,8 | 108,0 |
| 5 | Мост через р. Кузюг | Дорога Верхняя Ентала-Скорюково-Колотовщина | | возле д. Скорюково | | нет данных | деревянный | дерево | 18,5 | 6,0 | 111,0 |
| 6 | Мост через р. Ёнтала | Дорога д. Крадихино-п.Крадихино | | возле п. Крадихино | | нет данных | деревянный | дерево | 26,0 | 5,9 | 153,0 |
| 7 | Мост через р. Ёнтала | Дорога Верхняя Ентала-Устье Харюзово - Шалимохово | | возле п. Устье Харюзово | | нет данных | деревянный | дерево | 23,0 | 6,0 | 138,0 |
| 8 | Мост через ручей | Подъезд к д. Буртаново-Север | | возле д. Буртаново | | нет данных | деревянный | дерево | 10,5 | 5,95 | 62,5 |
| 9 | Мост через р. Смольянка | Подъезд к д. Смольянка | | возле д. Смольянка | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 10 | Мост через р. Евховка | Подъезд к д. Смольянка | | возле д.Смольянка | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 11 | Мост через р. Курденьга | Подъезд к д. Смольянка | | возле д.Смольянка | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 11,5 | 69,0 |
| 12 | Мост через р. Остапенец | Подъезд к д. Великуша | | возле д. Великуша | | нет данных | деревянный | дерево | 20,0 | 6,0 | 120,0 |
| 13 | Мост через р. Великуша | Подъезд к д. Великуша | | возле д.Великуша | | нет данных | деревянный | дерево | 13,0 | 6,0 | 78,0 |
| 14 | Мост через р. Пичуг | Подъезд к д. Великуша | | возле д.Великуша | | нет данных | деревянный | дерево | 24,0 | 8,6 | 207,0 |
| 15 | Мост через р. Кичменьга | Подъезд к д. Токарево | | возле д. Токарево | | нет данных | деревянный | дерево | 53,0 | 7,1 | 377,3 |
| 16 | Мост через р. Партас | Дорога Рассоулинская-Наволок-Бакланово | | возле д.Наволок | | нет данных | деревянный | дерево | 24,0 | 5,8 | 140,0 |
| 17 | Мост через р. Косковская Курденьга | Подъезд к д.Сигово | | Подъезд к д.Сигово | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 5,0 | 30,0 |
| 18 | Мост через р. Вона | Подъезд к д. Обакино | | возле д. Обакино | | нет данных | деревянный | дерево | 15,5 | 6,0 | 93,5 |
| 19 | Мост через р. Шонга | Подъезд к д. Матасово | | - | | нет данных | Дерево-металлический | дерево | 20,0 | 6,0 | 120,0 |
| 20 | Мост через р. Чирядка | Дорога Лубозино-Коркин Дор-Долматово | | возле д. Большое Лубозино | | нет данных | деревянный | дерево | 10,0 | 6,0 | 60,0 |
| 21 | Мост через р. Косковская Курденьга | с. Косково, ул. Центральная | | с. Косково, ул. Центральная | | нет данных | деревянный | дерево | 15,0 | 4,8 | 72,0 |
| 22 | Мост через р. Пыжуг | п. Лаптюг, ул. Центральная | | п. Лаптюг, ул. Центральная | | нет данных | деревянный | дерево | 25,0 | 6,0 | 150,0 |
| 23 | Мост через ручей | д. Гриденская | | д. Гриденская | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 24 | Мост через ручей | с. Кичменгский Городок, ул. Комсомольская – ул. Лесная | | с. Кичменгский Городок, ул. Комсомольская – ул. Лесная | | нет данных | дерево-металлический | дерево | 6,0 | 7,0 | 42,0 |
| 25 | Мост через р. Кичменьга | с. Кичменгский Городок, ул. Первомайская – ул. Заречная | | с. Кичменгский Городок, ул. Первомайская – ул. Заречная | | нет данных | дерево-металлический | дерево | 100,6 | 9,4 | 945,9 |
| 26 | Мост через ручей | с. Кичменгский Городок, ул. Текстильная | | с. Кичменгский Городок,ул.Текстильная | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 7,0 | 42,0 |
| 27 | Мост через ручей | с. Кичменгский Городок, ул. Школьная | | с. Кичменгский Городок, ул. Школьная | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 4,0 | 24,0 |
| 28 | Мост через р. Кильченга | Подъезд к д. Малый Дор | | возле д.Шемячкино | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 29 | Мост через р. Лаптюг | п. Лаптюг, ул. Заречная | | п. Лаптюг,ул.Заречная | | нет данных | деревянный | дерево | 10,0 | 5,0 | 50,0 |
| 30 | Мост через р. Ракуша | Дорога Светица-Гора-Заречье | | Подъезд к д. Заречье | | нет данных | деревянный | дерево | 4,0 | 6,0 | 24,0 |
| 31 | Мост через ручей | с. Кичменгский Городок, ул. Кленовая | | с. Кичменгский Городок, ул. Кленовая | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 7,0 | 42,0 |
| 32 | Мост через ручей | с. Кичменгский Городок, ул. Северная | | с. Кичменгский Городок, ул. Северная | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 7,0 | 42,0 |
| 33 | Мост через ручей | д. Омут | | д. Омут | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 34 | Мост через ручей | д. Решетниково, ул. Победы | | д. Решетниково, ул. Победы | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 7,0 | 42,0 |
| 35 | Мост через р. Шепшеньга | пос. Бакланово, ул. Песочная | | пос. Бакланово, ул. Песочная | | нет данных | деревянный | дерево | 15,0 | 6,0 | 90,0 |
| 36 | Мост через р. Тавта | д. Тафтинский Наволок, ул. Тафтинская | | д. Тафтинский Наволок, ул. Тафтинская | | нет данных | деревянный | дерево | 23,0 | 4,0 | 92,0 |
| 37 | Мост через ручей | д. Исады, ул. Исадовская | | д. Исады, ул. Исадовская | | нет данных | деревянный | дерево | 6,0 | 6,0 | 36,0 |
| 38 | Мост через ручей | д. Воронино | | д. Воронино | | нет данных | деревянный | дерево | 21,0 | 4,0 | 84,0 |
| 39 | Мост через р. Шонга | с. Шонга, ул. Центральная | | с. Шонга, ул. Центральная | | нет данных | дерево-металлический | дерево | 30,0 | 8,0 | 240,0 |

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального округа является то, что автомобильные дороги общего пользования не всегда соответствует требуемому техническому уровню.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 54,3%.

Значительная часть дорожной сети находится в удовлетворительном состоянии, но при этом недостаточно благоустроена. В населенных пунктах есть улицы, параметры которых не соответствуют требованиям таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакции СниП 2.07.01-89\*».

Основными недостатками улично-дорожной сети являются факторы:

- улицы и дороги не везде имеют асфальтобетонное покрытие;

- наблюдается износ дорожной одежды проезжей части;

- дефекты и недостаточная оснащенность дорог знаками, разметкой и другими устройствами, обеспечивающими безопасность движения;

- неудовлетворительное состояние или отсутствие водоотвода и вертикальной планировки;

- отсутствие или износ тротуаров и бордюрного камня вдоль проезжей части в границах населенного пункта;

- недостаточная освещенность некоторых участков улично-дорожной сети или её полное отсутствие;

- не соответствие фактических параметров улиц и дорог нормативным требованиям.

2.4.2.Параметры дорожного движения

Сведений об учете основных параметров дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах населенных пунктов, не имеется. Учетные пункты интенсивности движения транспортных средств на данных автомобильных дорогах отсутствуют. Мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения не осуществляется.

Сведения о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области предоставлены КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области». Учетный пункт интенсивности движения транспортных средств находятся только на автомобильной дороге регионального значения Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг. Номер учетного пункта 13-1, он находится на 327 километре данной автодороги. Учет интенсивности движения осуществляется визуальным методом, в связи с чем фиксируются среднесуточные годовые размеры движения и состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств не фиксируется.

Данные об интенсивности движения и составе транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг приведены в таблице 2.7.

**Таблица 2.7 – Сведения о параметрах дорожного движения** **на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автодороги | Среднесуточные годовые размеры движения, авт./сутки | | | | | | | | | | | | |
| Грузовые автомобили и автопоезда, грузоподъемностью | | | | | | | | | | Легковые автомобили | Автобусы | Всего транспортных единиц |
| Легкие, до 2 т | | Средние, от 2,1 до 5,0 т | | Тяжелые, от 5,1 до 8,0 т | | Очень тяжелые, более 8 т | | Итого | |
| Всего | Из них автопоездов | Всего | Из них автопоездов | Всего | Из них автопоездов | Всего | Из них автопоездов | Всего | Из них автопоездов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Нижний Новгород - Шарья - Великий Устюг | 115 | 0 | 133 | 0 | 122 | 0 | 149 | 0 | 519 | 0 | 928 | 34 | 1481 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Примечания  1. Доля легковых автомобилей в составе транспортного потока составляет 62,7%  2. Доля грузового транспорта в составе транспортного потока составляет 35%  3. Доля общественного и другого пассажирского транспорта в составе транспортного потока составляет 2,3% | | | | | | | | | | | | | | |

2.4.3. Оценка качества содержания дорог

Качество содержания дорог является удовлетворительным.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кичменгско - Городецкого муниципального округа, обеспеченность парковочными местами

2.5.1.Уровень автомобилизации муниципального округа

Данные по уровню автомобилизации Кичменгско-Городецкого муниципального округа отсутствуют.

2.5.2. Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей, принадлежащих жителям Кичменгско-Городецкого муниципального округа, проживающим в индивидуальных жилых домах и многоквартирных жилых домах блокированной застройки, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. Автобусный транспорт

На территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляются по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами обеспечивают перевозки между населенными пунктами Кичменгско-Городецкого муниципального округа. Межмуниципальные маршруты осуществляются между муниципальными округами Вологодской области. На территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа установлено 9 муниципальных маршрутов регулярных перевозок и 2 межмуниципальных маршрута.

Пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом производится на основании постановления администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 14.12.2023 года № 1248 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа на 2023 – 2027 годы» (с изменениями). Документом планирования регулярных перевозок установлены муниципальные маршруты регулярных перевозок. Постановлением администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 22.08.2024 года № 713 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа» (с изменениями) утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Данные о муниципальные маршрутах, соответствующие реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок, представлены в таблице 2.8.

Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок принят постановлением Правительства Вологодской области от 29.02. 2016 года №174 «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории области».

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Вологодской области утвержден приказом департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области от 29.12.2015 года №179 «Об утверждении реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Вологодской области», (в действующей редакции от 17 декабря 2024 года).

Данные о межмуниципальные маршрутах, соответствующие реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, представлены в таблице 2.9.

**Таблица 2.8 – Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа**

| **№ п. п.** | **Порядковый номер маршрута** | **Наименование маршрута** | | **Наименование остановочных пунктов на маршруте** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок** | **0бщая протяженность/прямой путь,**  **км** | **Вид регулярных перевозок** | **Виды транспортных средств/ Классы транспортных средств** | **Количество рейсов в день/ дни следования** | **Количество выполненных рейсов в 2023/2024 году** | **Количество перевезенных пассажиров в 2023/2024 году** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Автостанция - Княжигора - Подол –ПМК10 | | Автостанция, д. Княжигора, д. Подол, АТК РПС, Площадь, Магазин №2. РММ, Кладбище, д. Решетниково, д. Ушаково, ул. Мира. Больница, РТП, Мясокомбинат, ПМК. | Участок дороги Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг - участок дороги ул. Советская - д. Подол, д. Подол- ул. Советская - ул. Центральная - ул. Комсомольская - ул. Лесная - дорога Обход с. Кичменгски й Городок - ул. Заречная. | 24/12 | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Автобус/  средний | 16 | 3968/4000 | 52603/56573 |
| 2 | 2 | Кичменгский Городок – Косково – Еловино | | с. Кичменгский Городок, д. Большое Буртаново, с. Косково, д. Большое Бараково, д. Малиновица, д. Жаровиха, д. Еловино. | ул. Советская, выезд на автодорогу Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, автодорога Кичменгский Городок- Еловино с подъездом в с.Косково. | 64/32 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 352/368 | 1313/1475 |
| 3 | 3 | Кичменгский Городок - Нижний Енангск - Верхняя Ентала – Крадихино | | с. Кичменгский Городок, п. Югский, д. Юшково, с. Слободка, д. Ширяево, д. Леонтьевщина, с. Нижний Енангск, д. Красная Гора, д. Пахомово, д. Большое Байкалово, д. Титовщина, с. Нижняя Ентала, д. Матино, д. Кекур, д. Гарь, д. Бакшеев Дор, д. Трубовщина, с. Верхняя Ентала, д. Мичино, п. Крадихино. | ул. Советская, выезд на автодорогу Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, автодорога Кичменгский Городок- Еловино с подъездом в с. Косково, участок дороги Коряковская – Кобыльск, 11 км Подосиновской дороги - Нижний Енангск - Семенцев Дор. | 174/87 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 166/360 | 578/1049 |
| 4 | 4 | Кичменгский Городок – Югский - Кобыльск | | с. Кичменгский Городок, д. Коряковская, д. Нижнее Ворово, д. Сергеево, п. Югский, д. Спицино, с. Кобыльск. | ул. Советская, выезд на автодорогу Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, автодорога Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково, автодорога Коряковская - Кобыльск | 60/30 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 340/356 | 2160/2314 |
| 5 | 5 | Кичменгский Городок - Захарово - Трофимово | | с. Кичменгский Городок, Красавино, д. Судническая Гора, д. Кузьмино, д. Киркино, с. Кичменьга, д. Клепиково, д. Берсенево, д. Холка, д. Берсеневские Гаражи, д. Исады, д. Павлово, д. Спировская, с. Сараево, д. Трофимово. | ул. Советская, ул. Комсомольская, ул. Лесная, автодорога Кичменгский Городок - Трофимово с подъездом в с. Кичменьга | 136/68 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 340/360 | 1243/1369 |
| 6 | 6 | Кичменгский Городок – Шонга – Шатенево –Емельянов Дор | | с. Кичменгский Городок, д. Заверкино, д. Маслово, д. Падерино, с. Шонга, д. Загарье, д. Савино, д. Шилово, д. Хавино, д. Шатенево, д. Емельянов Дор | ул. Советская, ул. Центральная, ул. Комсомольская, ул. Лесная, обход с.Кичменгский Городок, ул. Заречная, автодорога Кичменгский Городок - Шонга - Емельянов Дор | 64/32 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 340/200 | 587/470 |
| 7 | 7 | Кичменгский Городок – Шестаково - Подволочье | | с. Кичменгский Городок, д. Находка, отв. Чупово, д. Наболотная Гарь, д. Ермакова Гарь, д. Данилово, д. Дорожково, д. Попово, д. Лыченица, д. Алферово, д. Шестаково, с. Кильченга д. Максимовщина, д. Павловская, д. Климовщина, д. Подволочье | ул. Советская, автодорога Кичменгский Городок – Шестаково - Подосиновец, подъезд к д. Подволочье (Шестаково Подволочье) | 88/44 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 352/200 | 867/809 |
| 8 | 8 | Кичменгский Городок - Курилово | | с. Кичменгский Городок, д. Ананино, д. Шартаново, д. Черная, отв. д. Наволок, д. Березовая Гора, д. Голузино, отв. д. Большая Чирядка, д. Григорово, д. Курилово | ул. Советская, автодорога Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг с подъездом в д. Курилово | 68/34 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 340/360 | 1025/925 |
| 9 | 9 | Кичменгский Городок - Слобода -Лаптюг | | с. Кичменгский Городок, д. Слобода, д. Лобаново, д. Подгорка, д. Подволочье, п. Лаптюг, | ул. Советская, автодорога Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг с подъездом в п. Лаптюг. | 54/27 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус /  малый | 4 | 176/196 | 442/529 |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Примечания  1. Остановочные пункты на маршрутах, наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами, идентичны по прямому и обратному пути.  2. На всех маршрутах посадка и высадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах.  3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 15 лет. | | | | | | | | | | | |

**Таблица 2.9 – Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок Вологодской области (на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа)**

| **№ п. п.** | **Порядковый номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименование остановочных пунктов на маршруте** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок** | **Протяженность,**  **км** | **Вид регулярных перевозок** | **Виды транспортных средств** | **Классы транспортных средств** | **Максимальное количество транспортных средств** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 785 | с. Кичменгский Городок - г. Никольск - с. им. Бабушкина - г. Тотьма - г. Вологда, автовокзал | Кичменгско - Городецкий муниципальный округ (отв. на д. Ананино), Никольский муниципальный округ (г. Никольск, отв. на д. Подгорье, отв. на д. Аргуново), Бабушкинский муниципальный округ (отв. на д. Козлец, отв. на Заборье, с. Рослятино, п. Красота, отв. на с. Миньково, с. им. Бабушкина, п. Леденьга), Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма), Сокольский муниципальный округ (д. Воробьёво) | АД Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, ул. Центральная п. Красота Бабушкинского муниципального района, АД подъезд к г. Никольску (северный), АД ул. Маршала Конева, участок № 2 от ул. Кузнецова до ул. Беляева, АД Мост через р. Юг по. ул. Кузнецова, АД Тотьма - Никольск, д. Савино Тотемский муниципальный округ (ул. Центральная), г. Тотьма (ул. Ленина, ул. Белоусовская, пер. Северный), АД М-8, АД подъезд к г. Вологде, г. Вологда (ул. Чернышевского, Октябрьский мост, ул. С.Орлова, ул. Мира, пл. Бабушкина) | 481 | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Автобус | Большой | 2 |
| 2 | 735 | Кичменгский Городок – Великий Устюг | Кичменгско-Городецкий район (К.Городок, Лобаново, Подгорка, Лаптюг) Великоустюгский район (Починок, Подволочье, Горбачево, Михнинская, Чернышево, Рыжково, Пеганово, Щекино) В.Устюг | с. Кичменгский Городок ул. Советская, АД Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, г. Великий Устюг ул. Транспортная | 105,2 | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Автобус | Малый, средний, большой | 3 |
| 3 | 736 | Великий Устюг – Никольск | Великоустюгский район (Щекино, Пеганово Рыжково Чернышево, Михнинская, Горбачево, Подволочье, ст. Починок, почт. Починок), Кичменгско-Городецкий район (Лаптюг, Подгорка, Лобаново, Кич Городок, Б. Гора, Голузино, Звезда, отв. Курилово, Демино, Пелягинец) Никольский район (Кудрино, Байдарово, Петряево). | г. Великий Устюг (ул. Транспортная), АД Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, с. Кич Городок (ул. Советская), АД Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг, АД подъезд к г. Никольск, г. Никольск (ул. М. Конева). | 167,4 | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Автобус | Малый, средний, большой | 3 |
|  | | | | | | | | | |
| Примечания  1. На всех маршрутах посадка и высадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах.  3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств не установлен. | | | | | | | | | |

Организация-перевозчик по муниципальным и межмуниципальным маршрутам определяется на конкурсной основе.

Перевозкой пассажиров на линиях общественного пассажирского транспорта занимается ИП Ботвин А.А., автотранспортное предприятие с соседней территории (ЗАО «Великоустюгское ПАТП») и ИП Недобельский А.А.

Для улучшения качества муниципальных перевозок пассажиров, за счет средств специальных казначейских кредитов на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования было приобретено 3 автобуса. Автобус марки ПАЗ для перевозок пассажиров в городском сообщении, а также два автобуса марки ГАЗель - для осуществления перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Новые автобусы обслуживают пять муниципальных маршрутов.

На линиях общественного пассажирского транспорта находится 99 остановочных пунктов. Сведения о наличии посадочных площадок, остановочных павильонов, о состоянии остановочных павильонов на маршрутах межмуниципального и муниципального общественного транспорта отсутствуют.

Оценивая работу транспортных средств общего пользования на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа, нужно отметить увеличение количества маршрутов, рейсов и соответственно увеличение пассажиропотока. Следует выделить наиболее востребованный маршрут «Автостанция – Княжигора – Подол – ПМК10». Этот маршрут обеспечивает перевозки пассажиров в селе Кичменгский Городок и близлежащие к нему населённые пункты. Общественный транспорт по данному маршруту осуществляет перевозки пассажиров ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, совершая 8 рейсов в день (с оборотным рейсом). Именно на этот маршрут приходится основная часть пассажиропотока.

В 2024 году маршрут «Кичменгский Городок – Шестаково» был продлён до деревни Подволочье, что позволило улучшить транспортное сообщение с отдалёнными населёнными пунктами. Кроме того, по ряду других маршрутов были добавлены дополнительные дни следования, что способствует повышению доступности и качества транспортных услуг для населения округа.

Эти изменения направлены на улучшение транспортной доступности и удовлетворение потребностей жителей в регулярных пассажирских перевозках.

На основании данных таблицы 2.8 можно сделать вывод об увеличении в 2024 году по сравнению с 2023 годом количества выполненных рейсов и количества перевезенных пассажиров. В 2023 году по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполнено 6374 рейса и перевезено 60818 пассажиров. В 2024 году по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполнено 6400 рейса и перевезено 65513 пассажиров.

Однако, регулярным автобусным сообщением охвачены не все населенные пункты муниципального округа. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не обеспеченных регулярным автобусным сообщением, составляет 2%.

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходная и велосипедная инфраструктура на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа не развита. Передвижение пешеходов на территории населенных пунктов муниципального округа, осуществляется как по тротуарам с усовершенствованным и неусовершенствованным покрытием, так и по краю проезжей части дорог общего пользования местного значения. Тротуары с усовершенствованным покрытием обустроены только в с. Кичменгский Городок.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Условия для передвижения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, отсутствуют.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых транспортных средств на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального.

Грузовой транспорт на территории муниципального округа используется для обеспечения жизнедеятельности населения и работы промышленных и сельскохозяйственных предприятий. Повышенный износ дорог обусловлен, в частности, большим объёмами перевозок древесины. В последние годы потоки движения грузового транспорта и объемы перевозимых грузов не меняются.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняются в рамках муниципальных контрактов, заключаемых ежегодно администрацией Кичменгско-Городецкого муниципального округа с подрядными организациями.

В целом оценку работы дорожных и коммунальных служб можно охарактеризовать как удовлетворительную.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального округа установлены дорожные знаки, определяющие возможные направления движения грузовых транспортных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа за период с 01.01.2019 года по 01.05.2025 года, произведен на основании сведений, предоставленных УМВД Российской Федерации по Вологодской области. Данные о ДТП за период с 01.01.2019 года по 01.01.2025 года приведены в таблице 2.10.

**Таблица 2.10 - Данные о ДТП за период с 01.01.2019 года по 01.01.2025 года**

| **Период,**  **год** | **ДТП,**  **количество** | **Погибло,**  **человек** | **Пострадало,**  **человек** | **Степень тяжести последствий, %** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 2019 год | 12 | 0 | 15 | 0 |
| 2020 год | 12 | 0 | 16 | 0 |
| 2021 год | 19 | 2 | 27 | 6,9 |
| 2022 год | 19 | 1 | 23 | 4,2 |
| 2023 год | 18 | 1 | 25 | 3,8 |
| 2024 год | 18 | 2 | 32 | 5,9 |

Анализ данных и динамики основных показателей травматизма на дорогах   
в Кичменгско-Городецкого муниципальном округе свидетельствует об увеличении количества дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших в 2021 и 2022 годах, и о незначительном снижении количества дорожно-транспортных происшествий в 2023 и 2024 годах и об увеличении количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2023 и 2024 годах.

При сравнении показателей за последние 6 лет выявлено, что значительного снижения уровня аварийности добиться не удается.

Данные о ДТП с участием пешеходов за период с 01.01.2019 года по 01.01.2025 года приведены в таблице 2.11.

**Таблица 2.11 - Данные о ДТП с участием пешеходов за период с 01.01.2019 года по 01.01.2025 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Период,**  **год** | **ДТП,**  **количество** | **Погибло,**  **человек** | **Пострадало,**  **человек** | **Степень тяжести последствий, %** |
|  |  |  |  |  |
| 2019 год | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 2020 год | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2021 год | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2022 год | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 2023 год | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 2024 год | 2 | 1 | 1 | 50 |

При сравнении показателей за последние 6 лет выявлено, что ситуация с дорожно-транспортных происшествиях с участием пешеходов нестабильная.

Дорожно-транспортные происшествия происходили в результате столкновений, наездов на пешеходов, опрокидываний, в т. ч. из-за превышений скоростного режима. Данные о ДТП и о пострадавших по видам ДТП за период с 01.01.2024 года по 03.04.2025 года приведены в таблице 2.12.

**Таблица 2.12 - Данные о ДТП о пострадавших по видам ДТП за период с 01.01.2024 года по 03.04.2025 года**

| **Наименование показателя** | **ДТП,**  **количество** | **Погибло,**  **человек** | **Пострадало,**  **человек** | **Степень тяжести последствий, %** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Столкновения транспортных средств | 5 | 0 | 10 | 0 |
| Опрокидывания транспортных средств | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезды на стоящее транспортное средство | 1 | 1 | 5 | 16,7 |
| Наезды на пешеходов | 2 | 1 | 1 | 50 |
| Наезды на препятствия | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезды на велосипедистов | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Наезды на гужевой транспорт | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Падения пассажиров | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезды на животных | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Съезды с дорог | 8 | 0 | 14 | 0 |
| Всего: | 18 | 2 | 32 | 5,9 |

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение перевозок личным транспортом;

- пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

- управление транспортом в нетрезвом состоянии;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

-установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

-обеспечить безопасность дорожного движения;

-сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса являются источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных колодок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожную территорию и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих к автомобильным дорогам территориях вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Воздействие шума также негативно отражается на здоровье человека, приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

В связи с отсутствием на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа автодорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

Развитие транспортной инфраструктуры происходит в результате воздействия определенных факторов, условий и в соответствии с особенностями территорий.

Транспортная инфраструктура, сложившаяся на территории Кичменгско – Городецкого муниципального округа, имеет ряд характерных особенностей:

– внутренние и внешние транспортные связи осуществляются по 195 автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

– железные дороги отсутствуют;

– пассажирское и грузовое авиационное сообщение не осуществляется;

– речная сеть не используется для транспортного перемещения;

– существующая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения имеет низкую плотность - 0,09 км/кв. км площади муниципального образования;

– доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2025 г. составляет 54,3 %;

– в общей протяжённости автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения 27% имеют асфальтобетонное покрытие, 73% имеют гравийное покрытие.

– в общей протяжённости автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов 2,4% имеют асфальтобетонное покрытие, 6,5% имеют покрытие из гравия, 91,1% - грунтовые дороги.

– в общей протяжённости автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов 6,9% улично-дорожной имеет асфальтобетонное покрытие, 21,4% имеет гравийное покрытие, 0,3% имеет покрытие из щебеночно – песчаных смесей, 71,5% – грунтовые улицы.

– степень благоустройства автодорог общего пользования и улично-дорожной сети неудовлетворительная (низкий уровень освещённости, неорганизованный отвод ливневой канализации);

– потребность в парковочных местах низкая;

– пешеходная и велосипедная инфраструктуры не развиты;

– остановочные пункты транспорта общего пользования лишь частично оснащены остановочными павильонами;

– автодорожный сервис развит слабо.

Одним из условий, положительно влияющим на развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа, является наличие муниципального дорожного фонда,   
использующегося в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В то же время объем муниципального дорожного фонда позволяет обеспечить лишь малую часть затрат, необходимых для приведения местных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Состояние автомобильных дорог так же зависит не только от объемов финансовых средств, но и от качества планирования их расходования, эффективности реализации дорожных работ с использованием современных технологий, привлечения квалифицированных и ответственных кадров в дорожное хозяйство, а также выстраивания оптимальной системы контроля за качеством и стоимостью производимых дорожных работ.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кичменгско – Городецкого муниципального округа разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, документов территориального, стратегического и программного планирования.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

– повышение технических и качественных характеристик, а также благоустройство опорной сети автомобильных дорог;

– расширение и развитие местной автодорожной сети (включая улично - дорожную сеть) в связи с повышением уровня автомобилизации и развитием жилой застройки;

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог через совершенствование системы контроля весогабаритных параметров транспортных средств;

– повышение качества инфраструктуры транспорта общего пользования путём модернизации существующих остановочных павильонов и строительства новых;

– повышение уровня безопасности дорожного движения;

– сохранение низкого уровня, а при возможности снижение, негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения сельского поселения;

- уделение постоянного внимания развитию институтов муниципального и общественного контроля за строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог местного значения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, являются:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001года № 136-ФЗ;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2013 года№ 1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Закон Вологодской области от 06.05.2022 года № 5124-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области, путем их объединения и наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и о внесении изменений в отдельные законы области»;

- Постановление Правительства Вологодской области от 11.08.2008 года № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели», (с изменениями на 24 декабря 2024 года);

- Постановление Правительства Вологодской области от 12.05.2009 года № 750 «Об утверждении схемы территориального планирования Вологодской области», (с изменениями на 28 января 2025 года);

- Постановление Правительства Вологодской области от 14.01.2013 года № 13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области» (с изменениями на 07 апреля 2025 года);

- Постановление Правительства Вологодской области от 29.02.2016 года № 174 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории области»;

- Постановление Правительства Вологодской области от 11.04.2016 года № 338 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области», (с изменениями на 22 ноября 2024 года);

- Постановление Правительства Вологодской области от 25.03.2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», (с изменениями на 31 января 2025 года);

- Постановлением Правительства Вологодской области от 13.12.2021 года №1373 «Об утверждении генерального плана сельского поселения Енангское Кичменгско-Городецкого района»;

- Постановление Правительства Вологодской области от 13.06.2023 года № 683 «Об утверждении региональной программы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения «Обеспечение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения тротуарами и искусственным электроосвещением на 2023-2027 годы»;

- Приказ департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области от 29.12.2015 года № 179 «Об утверждении Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Вологодской области» (с изменениями на 25 декабря 2023 года);

- Решение Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области от 30.03.2018 года №52 «Об утверждении генерального плана сельского поселения Кичменгское Кичменгско-Городецкого района»;

- Решение Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области от 16.02.2024 года № 112 «Об утверждении генерального плана Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско-Городецкого района»;

- Постановление администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 14.12.2023 года №1248 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа на 2023 – 2027 годы», (с изменениями от 02.11.2024 года);

- Постановлением администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 12.04.2024 года № 265 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа»;

- Постановлением администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 22.08.2024 года № 713 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа»;

- Постановлением администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 30.09.2024 года № 826 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения», (с изменениями от 05 марта 2025 года).

Проведённая оценка нормативно-правовой базы выявила, что на федеральном, региональном и муниципальном уровне приняты и действуют все законодательные, правовые и нормативные акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется из федерального, регионального и местного бюджета. Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа за счет средств местного бюджета и межбюджетных трансферов обеспечивает содержание и текущий ремонт дорог местного значения.

Постановлением Правительства Вологодской области от 25.03.2019 года № 286 утверждена государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание». Программой предусмотрены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных в границах Кичменгско-Городецкого муниципального округа.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения создан муниципальный дорожный фонд Кичменгско-Городецкого муниципального округа. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда направляются на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Муниципальный и региональный бюджеты несут расходы на компенсацию выпадающих доходов перевозчиков пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за предоставление льготного проезда гражданам.

Доля уровня софинансирования расходных обязательств муниципального округа из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам составляет 97%, доля уровня софинансирования из местного бюджета – 3%,

Финансирование развития транспортной инфраструктуры на территории Кичменгско- Городецкого муниципального округа из внебюджетных источников не осуществляется.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кичменгско-Городецкого муниципального округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кичменгско- Городецкого муниципального округа основан на материалах, содержащихся в документах территориального планирования:

-генеральном плане Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско-Городецкого района, утвержденном решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области от 16.02.2024 года № 112;

-генеральном плане сельского поселения Кичменгское Кичменгско-Городецкого района, утвержденном решением Муниципального Собрания Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области от 30.03.2018 года №52, (с изменениями от 04 апреля 2020 года);

-генеральном плане сельского поселения Енангское Кичменгско-Городецкого муниципального района Вологодской области, утвержденном постановлением Правительства Вологодской области от 13.12.2021 года №1373.

В соответствии с утвержденными генеральными планами в период их реализации прогнозируется различный рост численности населения к 2040 (2045) году. На территории упраздненных Кичменгского и Енангского сельских поселений рост численности населения составит:

- 34% от численности населения на 01.01.2015 года на территории Кичменгского сельского поселения;

- 6% от численности населения на 01.01.2020 года на территории Енангского сельского поселения.

Генеральным планом Кичменгско-Городецкого муниципального округа применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое рост численности населения не планируется. Демографический прогноз выполнен с учетом сложившейся демографической ситуации. Прогнозируется сокращение населения к расчетному сроку на 5 % от численности населения на 01.01.2021 года.

В соответствии с утвержденными генеральными планами планируется различное увеличение жилищного фонда к расчетному сроку.

Генеральным планом Кичменгско-Городецкого муниципального округа применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое установлено, что средняя жилищная обеспеченность на конец расчетного срока в проектируемых домах должна составить не менее 35 м2 общей площади на человека, объем жилищного фонда должен составить не менее 492,0 тыс. м2. Существующий жилищный фонд – 491,5 тыс. м2 общей площади, при средней обеспеченности 52 м2 /чел.

На основании материалов генерального плана сельского поселения Кичменгское существующий жилищный фонд 01.01.2015 года составлял 114,361 тыс. м2 общей площади, при средней обеспеченности 19,6 м2 /чел. Жилищный фонд на расчетный срок – 305,9335 тыс. м2 общей площади, при средней обеспеченности 34,6 м2 /чел.

Материалами генерального плана сельского поселения Енангское установлено, что существующий жилищный фонд для постоянного/временного проживающего населения на 01.01.2020 года - 30639,10 м2 общей площади, при средней обеспеченности 16,8 м2 /чел. Жилищный фонд для постоянного/временного населения на расчетный срок – 86 358 м2 общей площади, при средней обеспеченности 44,4 м2 /чел.

Размеры территорий для нового строительства в целях размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, улично – дорожной сети, мест общего пользования определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакции СНиП 2.07.01-89\*».

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения Кичменгско – Городецкого муниципального округа определена генеральными планами в соответствии с требованиями СП 42.13330. На картографических материалах в составе генеральных планов подробно указаны существующие и планируемые функциональные зоны.

В целях привлечения инвестиционных вливаний в экономику Кичменгско-Городецкого муниципального округа документами территориального планирования предусмотрено размещение инвестиционных площадок. Исходя из специфики развития муниципального округа, целесообразно размещение предприятий следующих отраслей:

- сельскохозяйственное производство (овощеводство, птицеводство, животноводство);

- обслуживающие сельскохозяйственное производство;

- переработка и хранение сельскохозяйственной продукции;

- деревообрабатывающее производство;

- легкая, пищевая, строительная промышленность.

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений развития экономики, способствующее привлечению на территорию дополнительных инвестиционных потоков и созданию условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития муниципального округа.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные направления развития транспортной инфраструктуры Кичменгско- Городецкого муниципального округа определены документами территориального планирования, действующими региональными и муниципальными программами.

Количество и протяженность автобусных маршрутов общего пользования не изменится. Увеличение пассажиропотока в перспективе будет служить основанием для корректировки маршрутной сети регулярных перевозок.

Доставки детей из отдаленных населенных пунктов в образовательные учреждения будет осуществляться школьными автобусами.

В целях совершения поездок до места работы экономически активное население преимущественно будет пользоваться личным автомобильным транспортом.

Культурно-бытовые поездки по различным личным и бытовым нуждам, являются эпизодическими и будут зависеть от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Доля передвижений с трудовыми и культурно-бытовыми целями в прогнозируемом периоде будет расти в связи с развитием сельскохозяйственного и промышленного производства, социально-культурного обслуживания.

В связи с планирование строительства производственных объектов объем грузовых перевозок повысится.

Перевозка пассажиров и грузов воздушным, водным и железнодорожным транспортом на перспективу не планируется.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура на территории муниципального округа представлена только автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт удовлетворяет потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

На перспективу основным видом транспорта останется автомобильный транспорт. Транспортная связь будет осуществляться общественным (автобусное сообщение), личным и служебным транспортом. Для целей обслуживания действующих и планируемых предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В соответствии со схемой территориального планирования Вологодской области, утвержденной постановлением Правительства Вологодской области от 12.05.2009 года №750, на территории муниципального округа развитие объектов воздушного транспорта регионального значения не предусматривается. Существующий аэропорт в районе села Кичменгский Городок сохраняется.

На территории муниципального округа отсутствуют железнодорожный и водный транспорт и их объекты, строительство объектов железнодорожного и водного транспорта не планируется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Кичменгско-Городецкого муниципального округа муниципального округа

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и во многом определяют возможности развития муниципального образования.

Улично – дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает транспортные и пешеходные связи со всеми функциональными зонами, с объектами различных сфер жизнедеятельности, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

На период до 2040 года прогнозируется развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значений, включая улично-дорожную сеть.

Схемой территориального планирования Вологодской области предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- Ломоватка – Полдарса – Старый Починок, протяженностью в границах муниципального образования 9,1 км, IV категории;

- Тотьма – Никольск – Емельянов Дор протяженностью в границах муниципального образования 18,64 км, III категории;

Схемой территориального планирования Вологодской области предусмотрена реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- Урень - Шарья - Никольск – Ширяево (с 26.12.2024 года Нижний Новгород – Шарья – Великий Устюг), протяженностью 77,0 км;

- Кичменгский Городок - Шестаково – Подосиновец, протяженностью 40,8 км;

- Кичменгский Городок – Шонга – Емельянов Дор, протяженностью 25,0 км;

- Коряковская – Кобыльск, протяженностью 18,447 км.

Документами территориального планирования Кичменгско-Городецкого муниципального округа предусматривается строительство новых и реконструкция существующих улиц в жилой застройке.

Предусматриваются, работы по усовершенствованию транспортной автодорожной сети, которые должны быть направлены на:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- капитальный ремонт дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, в первую очередь - капремонты дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными;

- установка и замена дорожных знаков. обустройство автобусных остановок,

Программой предусмотрены мероприятия по ремонту автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Работы по усовершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов должны быть направлены на:

- разработку рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;

- обеспечение твердых покрытий на главных, а далее и на всех улицах населенных пунктов;

- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов сельского поселения принимаются в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Расчетные параметры сельских улиц и дорог следует принимать по таблице 11.4 СП 42.13330.2016.

Согласно п. 11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» АЗС следует проектировать из расчёта одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Для обслуживания перспективного количества транспорта необходимо не менее 4-х топливораздаточных колонок.

Согласно п. 11.40 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» СТО следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Исходя из количества транспортных средств на расчетный срок потребность в местах ремонта и обслуживания автомобилей составит не менее 38 постов.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии с пунктом 2.1.2 материалов по обоснованию региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области, утвержденных постановлением Правительства Вологодской области от 11.04.2016 года № 338 (далее – РНГП Вологодской области), на расчетный срок РНГП Вологодской области (2030 год) уровень автомобилизации в муниципальных округах составит 408 легковых автомобилей на 1000 человек.

В соответствии с материалами по обоснованию РНГП Вологодской области, по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат) обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 чел. в 2020 году по Российской Федерации составляла 321 автомобиля. В период с 2015 по 2020 год наблюдался стабильный ежегодный рост количества автомобилей в среднем 6,4 автомобиля на 1000 человек в год. При условии сохранения стабильности ежегодного роста прогнозный уровень автомобилизации в Кичменгско-Городецком муниципальном округе на 2040 год составит 472 легковых автомобиля на 1000 человек. Расчет: 408 + 6,4 х 10 = 472.

По итогам реализации I этапа Программы (2025-2030 годы) прогнозируются ориентировочные параметры дорожного движения:

-доля легковых автомобилей в составе транспортного потока составит 65 %;

-доля грузового транспорта в составе транспортного потока составит 32,8 %;

-доля общественного и другого пассажирского транспорта в составе транспортного потока составит 2,2 %.

По итогам реализации расчетного срока Программы (2040 год) прогнозируются ориентировочные параметры дорожного движения:

-доля легковых автомобилей в составе транспортного потока составит 68 %;

-доля грузового транспорта в составе транспортного потока составит 30 %;

-доля общественного и другого пассажирского транспорта в составе транспортного потока составит 2 %.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности дорожного движения напрямую связан с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

- контроль за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

- приведения параметров автомобильных дорог и улично – дорожной сети в соответствие с нормативными.

В связи с реконструкцией, капитальным и текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа прогнозируется снижение аварийных ситуаций. Возможные случаи аварийности будут связаны с неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Прогноз безопасности дорожного движения на период с 2025 года по 2040 год приведен в таблице 3.1.

**Таблица 3.1 – Прогноз основных показателей уровня безопасности дорожного движения на период с 2025 по 2040 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Период,**  **год** | **ДТП,**  **количество** | **Количество**  **погибших, чел.** | **Количество**  **пострадавших, чел.** | **Степень тяжести последствий, %** |
|  |  |  |  |  |
| 2024 год (факт.) | 18 | 2 | 32 | 5,9 |
| 2025 год | 18 | 0 | 30 | 0 |
| 2026 год | 17 | 0 | 29 | 0 |
| 2027 год | 17 | 0 | 28 | 0 |
| 2028 год | 16 | 0 | 26 | 0 |
| 2029 год | 15 | 0 | 25 | 0 |
| 2030 год | 14 | 0 | 24 | 0 |
| 2040 год | 9 | 0 | 15 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности станет причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличится воздействия шума на здоровье человека. В целом экологическая обстановка незначительно ухудшится, в пределах нормы.

Задачами в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их

**укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития**

**транспортной инфраструктуры с последующим выбором**

**предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кичменгско – Городецкого муниципального округа необходимо учитывать прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования, мероприятия документов территориального планирования всех уровней.

Рассматриваются три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа: инерционный, оптимальный и инновационный.

Инерционный вариант развития основан на инертном экономическом развитие. Развитие транспортной инфраструктуры будет на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности и доступности передвижения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- низкий уровень строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

- ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры;

- обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экономическое развитие, в том числе сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, которое позволяет обеспечить транспортные условия для развития экономики муниципального округа и повышения качества жизни населения за счёт реализации мероприятий документов территориального планирования всех уровней.

В случае реализации данного варианта развития предполагается оптимальный уровень основных мероприятиями в области транспортной инфраструктуры:

- строительство новых автомобильных дорог,

- строительство объектов автотранспортной инфраструктуры;

- реконструкция существующих автомобильных дорог;

- реконструкция существующих объектов автотранспортной инфраструктуры;

- ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры.

Инновационный вариант развития основывается на значительном повышение социально-экономического уровня жизни населения. Предполагается высокий уровень развития транспортной инфраструктуры, включающий развитие инфраструктуры воздушного транспорта, характеризующийся значительным повышением расходов на развитие.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями будут:

- строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры высокими темпами;

- проведение текущего и капитального ремонта объектов транспортной;

- возобновление работы воздушного транспорта.

Анализ целевых показателей по каждому варианту развития транспортной инфраструктуры приведен в таблице 4.1.

**Таблица 4.1 - Укрупненная оценка показателей развития транспортной инфраструктуры Кичменгско-Городецкого муниципального округа для рассматриваемых вариантов**

| **№ п.п** | **Наименование целевого показателя** | **Ед. изм.** | **Существующее положение** | **Вариант 1**  **Инерционный** | **Вариант 2**  **Оптимальный** | **Вариант 3**  **Инновационный** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Дорожная** |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **Дорожная сеть** |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | км | 1071,399 | 1071,399 | 1138,459 | 1177,419 |
| -регионального или межмуниципального значения | км | 441,037 | 441,037 | 473,137 | 504,137 |
| - местного значения вне границ населенных пунктов | км | 212,804 | 212,804 | 212,804 | 212,804 |
| - местного значения в границах населенных пунктов (улично-дорожной сети) | км | 417,558 | 417,558 | 452,518 | 460,478 |
| 1.2 | Количество мостов | шт. | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 1.3 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, нуждающихся в ремонте | % | нет данных | нет данных | нет данных | нет данных |
| 1.4 | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту | км | 5,00 | 5,00 | 87,00 | 240,000 |
| 1.5 | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту | км | 0 | 0 | 264,38 | 530,00 |
| 1.6 | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству | км | 0 | 0 | 62,70 | 134,00 |
| 1.7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 54,3 | 54,3 | 48,5 | 38,0 |
| **2** | **Пассажирские перевозки общественным транспортом общего пользования, объекты автомобильного пассажирского транспорта** |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Количество маршрутов | ед. | 9 | 9 | 9 | 10 |
| 2.2 | Протяжённость муниципальных маршрутов | км | 368,0 | 368,0 | 368,0 | 368,0 |
| 2.3 | Автовокзал, автостанция | ед. | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.4 | Количество остановочных пунктов | ед. | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 2.5 | Доля обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | **%** | нет данных | нет данных | нет данных | нет данных |
| 2.6 | Доля обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | **%** | нет данных | нет данных | 33,3 | 50 |
| 2.7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | **%** | 98 | 98 | 99 | 99 |
| **3** | **Объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта** |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Количество АЗС | ед. | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 3.2 | Количество постов СТО | ед. | 1 | 19 | 38 | 40 |
| 3.3 | Количество общественных автомобильных парковок | ед. | 2 | нет данных | нет данных | нет данных |
| **4** | **Уровень безопасности дорожного движения** |  |  |  |  |  |
| 4.1 | Количество ДТП | ед. | 18 | 18 | 9 | 5 |
| **5** | **Дорожные и коммунальные службы** |  |  |  |  |  |
| 5.1 | Количество дорожных и коммунальных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования | ед. | 3 | нет данных | нет данных | нет данных |
| **6** | **Объекты воздушного транспорта** |  |  |  |  |  |
| 6.1 | Аэродромы | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |

К реализации выбран оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры муниципального округа.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

5.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 5.1.

При формировании перечня мероприятий учтены положения Схемы территориального планирования Вологодской области, Генерального плана Кичменгско-Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско-Городецкого района.

Перечень мероприятий настоящей Программы включает в себя так же мероприятия, предусмотренные государственной программой Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» и муниципальной программой Кичменгско-Городецкого муниципального округа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В зависимости от направления деятельности каждое мероприятие отнесено   
к соответствующему разделу:

-мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

-мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

-мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

-мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

-мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

- мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры включает следующие действия:

-разработка проектной документации;

-строительство, реконструкция, ремонт и содержание объекта транспортной инфраструктуры.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального округа планируется развитие транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не планируется.

Планируемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта:

- строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на данных дорогах;

- строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на данных дорогах;

- устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- устройство искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- обустройство автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов

На период 2025–2040 годы существующая система обслуживания населения общественным транспортом сохраняется. В качестве мер по улучшению качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования запланированы мероприятия по обустройству существующих остановочных пунктов новыми остановочными павильонами.

В целях повышения безопасности пассажирских перевозок предусматриваются мероприятия по обновлению подвижного состава.

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автотранспорта, включая развитие единого парковочного пространства за период 2025-2040 годы не предусмотрены.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Обустройство тротуаров и искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования является одним из главных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения, созданию комфортной и доступной среды проживания населения, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения.

В соответствии с региональной программой «Обеспечение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения тротуарами и искусственным электроосвещением на 2023 – 2027 годы», в 2025 году предусматривается обустройство тротуаров и искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, в 2027 году - обустройство искусственного электроосвещения.

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных средств за период 2025-2040 годы сформирован с учетом муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог Кичменгско-Городецкого муниципального округа

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Кичменгско-Городецкого муниципального округа включает мероприятия, направленные на развитие и укрепление внешних и внутренних транспортных связей муниципального округа, преобразование улично-дорожной сети, сокращение временных затрат населения при совершении перемещений, снижение уровня аварийности на дорогах.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального округа включает в себя:

- строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов;

- строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, являющихся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов;

- ремонт мостовых искусственных сооружений на дорогах регионального или межмуниципального значения.

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

| **№ п.**  **п.** | **Наименование**  **мероприятия** | **Статус (значение)**  **автомобильной дороги** | **Тех. категория (проектная)** | **Вид проектного покрытия** | **Протяжен-**  **ность,**  **км** | **Стоимость,**  **тыс. рублей** | **Сроки**  **реализации** | **Основание для реализации мероприятия** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов** | | | | | | | | |
| 1.1 | Обустройство автобусных остановок | Местного значения |  |  |  | 1 000,00 | 2025 год | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство тротуаров | Регионального или межмуниципального значения |  |  | 3,500 | 32 198,1 | 2025 год | Региональная программа «Обеспечение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения тротуарами и искусственным электроосвещением на 2023 – 2027 годы», |
| 2.2 | Устройство искусственного электроосвещения | Регионального или межмуниципального значения |  |  | 3,956 | 21405,4 | 2025 год,  2027 год | То же |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | | |
| 3.1 | Приобретение дорожной техники |  |  |  |  | 20 000,0 | 2025 год,  2026 год | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | |
| 4.1 | Строительство автомобильной дороги Ломоватка – Полдарса – Старый Починок | Межмуниципального значения  (Великоустюгский муниципальный округ, Кичменгско-Городецкий муниципальный округ) | IV | Асфальтобетонное | 9,10 | 1 951 485,8 | На перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.2 | Строительство автомобильной дороги Тотьма – Никольск – Емельянов Дор | Межмуниципального значения  (Никольский муниципальный округ, Кичменгско-Городецкий муниципальный округ) | III | Асфальтобетонное | 18,64 | 5 411 308.6 | На перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.3 | Реконструкция автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск – Ширяево (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг) | Регионального значения | III | Асфальтобетонное | 77,00 | 48 460 750,4 | На перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.4 | Реконструкция автомобильной дороги Кичменгский Городок - Шестаково – Подосиновец | Межмуниципального значения | III | Асфальтобетонное | 40,80 | 25 677 904,1 | 2028 год,  2029т год,  на перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.5 | Реконструкция автомобильной дороги Коряковская – Кобыльск, км 0+000 – км 8+620 | Межмуниципального значения | IV | Асфальтобетонное | 8,62 | 1 002 705,5 | На перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.6 | Реконструкция автомобильной дороги Кичменгский Городок - Шонга - Емельянов Дор | Межмуниципального значения | III | Асфальтобетонное | 25,0 | 16 143 609,9 | На перспективу | Схема территориального планирования Вологодской области |
| 4.7 | Ремонт автомобильной дороги Ул. Советская в с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком округе Вологодской области | Межмуниципального значения | IV | Асфальтобетонное | 1,25 | 45 000,00 | 2027 год | Государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |
| 4.8 | Капитальный ремонт моста через реку Курденьга на км 16 + 671 автомобильной дороги Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области | Межмуниципального значения | IV | Дерево | 0,015 | 70 000,00 | 2027 год | Государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |
| 4.9 | Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области | Межмуниципального значения | IV | Асфальтобетонное | 5,00 | 63 056,51 | 2025 год | Государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |
| 4.10 | Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья -Никольск - Ширяево 1 этап в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области, (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг) | Регионального значения | IV | Асфальтобетонное | 77,00 | 53 6341,23 | 2025 - 2026 годы | Государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |
| 4.11 | Ремонт моста через реку Пичуг км 298+640 на автомобильной дороги Урень – Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области, (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг | Регионального значения | IV | Асфальтобетонное | 0,050 | 300 000,00 | 2025 год | Государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |
| 4.12 | Реконструкция поселковой дороги в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Нет данных | 3,10 | 244 403,6 | На расчетный срок генерального плана | Генеральный план Кичменгско – Городецкого муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах муниципального образование Городецкое Кичменгско – Городецкого района |
| 4.13 | Реконструкция улиц в жилой застройке с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Нет данных | 57,22 | 4 511 216,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.14 | Строительство улиц в жилой застройке с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Нет данных | 25,05 | 2 482 511,3 | 2028 год,  2029 год,  на расчетный срок генплана | То же |
| 4.15 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Ананино | Местного значения | - | Нет данных | 4,89 | 385 526,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.16 | Строительство улицы в жилой застройке с. Ананино | Местного значения | - | Нет данных | 0,45 | 44 596,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.17 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Берсенево | Местного значения | - | Нет данных | 0,92 | 72 532,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.18 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Бяково | Местного значения | - | Нет данных | 0,86 | 67 802,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.19 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Верхнесавинская | Местного значения | - | Нет данных | 1,07 | 84 358,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.20 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Гаражи | Местного значения | - | Нет данных | 3,37 | 265690,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.21 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Емельянов Дор | Местного значения | - | Нет данных | 2,11 | 166 352,1 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.22 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Замостовица | Местного значения | - | Нет данных | 0,30 | 23 651,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.23 | Строительство улицы в жилой застройке д. Замостовица | Местного значения | - | Нет данных | 2,74 | 271 540,2 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.24 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Казарино | Местного значения | - | Нет данных | 0,60 | 47 303,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.25 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Кичменьга | Местного значения |  | Нет данных | 3,41 | 268 850,2 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.26 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Клепиково | Местного значения | - | Нет данных | 1,05 | 82 781,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.27 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Княжигора | Местного значения | - | Нет данных | 3,63 | 286 188,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.28 | Строительство улицы в жилой застройке д. Княжигора | Местного значения | - | Нет данных | 1,46 | 115 106,2 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.29 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Крохалево | Местного значения | - | Нет данных | 0,33 | 26 017,2 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.30 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Маслово | Местного значения | - | Нет данных | 0,71 | 55976,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.31 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Наволок | Местного значения | - | Нет данных | 0,89 | 58 472,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.32 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Обакино | Местного значения | - | Нет данных | 0,39 | 30 747,6 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.33 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Овсянниково | Местного значения | - | Нет данных | 2,17 | 171 082,5 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.34 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Омут | Местного значения | - | Нет данных | 1,30 | 102 491,8 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.35 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Павлово | Местного значения | - | Нет данных | 1,58 | 124 566,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.36 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Падерино | Местного значения | - | Нет данных | 0,94 | 74 110,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.37 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Петраково | Местного значения | - | Нет данных | 0,30 | 23 651,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.38 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Подол | Местного значения | - | Нет данных | 1,12 | 88 300,6 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.39 | Строительство улицы в жилой застройке д. Подол | Местного значения | - | Нет данных | 0,38 | 37 658,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.40 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Подол | Местного значения | - | Нет данных | 0,25 | 19 710,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.41 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Раменье | Местного значения | - | Нет данных | 1,53 | 120 625,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.42 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Решетниково | Местного значения | - | Нет данных | 3,47 | 273 574,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.43 | Строительство улицы в жилой застройке д. Решетниково | Местного значения | - | Нет данных | 3,10 | 307 217,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.44 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Россоулинская | Местного значения | - | Нет данных | 0,60 | 47 303,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.45 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Савино | Местного значения | - | Нет данных | 1,18 | 93 031,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.46 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Сараево | Местного значения | - | Нет данных | 1,90 | 149 795,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.47 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Сараево | Местного значения | - | Нет данных | 0,45 | 35 477,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.48 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Светица | Местного значения | - | Нет данных | 0,65 | 51 245,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.49 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Сирино | Местного значения | - | Нет данных | 0,51 | 40 208,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.50 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Тафтинский Наволок | Местного значения | - | Нет данных | 0,89 | 70 167,5 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.51 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Токарево | Местного значения | - | Нет данных | 0,61 | 48 098,6 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.52 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Торопово | Местного значения | - | Нет данных | 0,82 | 64 648,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.53 | Строительство улицы в жилой застройке д. Торопово | Местного значения | - | Нет данных | 1,78 | 176 402,0 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.54 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Ушаково | Местного значения | - | Нет данных | 1,71 | 1348 16,2 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.55 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Шатенево | Местного значения | - | Нет данных | 1,99 | 156 891,3 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.56 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Шонга | Местного значения | - | Нет данных | 3,83 | 301 956,7 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.57 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Якшинская | Местного значения | - | Нет данных | 1,33 | 104 854,9 | На расчетный срок генплана | То же |
| 4.58 | Ремонт ул. Емельяновская в д. Емельянов Дор | Местного значения | - | Грунт | 0,21 | 417,02 | 2025 год | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
| 4.59 | Ремонт подъезда к д. Лаврово (3 этап) | Местного значения | V | Гравийное | 1,00 | 1 965,30 | 2025 год | То же |
| 4.60 | Ремонт дороги в д. Слобода ул. Восточная | Местного значения | - | Грунт | 0,20 | 651,84 | 2025 год | То же |
| 4.61 | Ремонт ул. Васильковая - Кленовая – Светлая в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Асфальтобетонное, гравийное | 1,00 | 1305,00 | 2025 год | То же |
| 4.62 | Ремонт ул. Гужово д. Шатенево | Местного значения | - | Гравийное | 0,10 | 402,07 | 2025 год | То же |
| 4.63 | Ремонт подъезда к д. Труфаново | Местного значения | V | Гравийное | 0,15 | 526,35 | 2025 год | То же |
| 4.64 | Ремонт участка ул. Глубоковского д. Раменье | Местного значения | - | Гравийное | 0,20 | 695,72 | 2025 год | То же |
| 4.65 | Ремонт подъезда к д. Прилук | Местного значения | - | Грунт | 0,10 | 490,55 | 2025 год | То же |
| 4.66 | Ремонт ул. Подгорная в д. Княжигора | Местного значения | - | Гравийное | 0,355 | 1 347,9 | 2025 год | То же |
| 4.67 | Текущий ремонт участка дороги Курилово-Усть-Сямженец | Местного значения | V | Гравийное | 0,20 | 250,87 | 2025 год | То же |
| 4.68 | Ремонт участка ул. Парковая с. Кичменгский Городок | Местного значения | V | Гравийное | 0,09 | 386,04 | 2025 год | То же |
| 4.69 | Разработка и экспертиза ПСД | Местного значения |  |  |  | 390,00 | 2025 год | То же |
| 4.70 | Ремонт дороги у д. Хавино | Местного значения | V | Грунт | Нет данных | Плановый ремонт за счет статьи «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | 2025 год | То же |
| 4.71 | Ремонт подъезда к д. Мякинная | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.72 | Ремонт ул. Полевая в п. Югский | Местного значения | - | Грунт | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.73 | Ремонт асфальтного покрытия ул. Комсомольская, ул. Лесная, ул. Заречная в с. Кичменгский Городок | Местного значения |  | Асфальтобетонное, гравийное | Нет данных | При дополнительном финансировании | 2025 год | То же |
| 4.74 | Ремонт ул. Садовая д. Кондратово | Местного значения | - | Асфальтобетонное, гравийное | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.75 | Ремонт ул. Красноармейской в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.76 | Ремонт ул. Центральная д. Подволочье (Шестаково) | Местного значения | - | Грунт | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.77 | Ремонт моста с. Шонга | Местного значения | - | - | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.78 | Ремонт моста возле д. Окулово | Местного значения | - | - | Нет данных | То же | 2025 год | То же |
| 4.79 | Ремонт ул. Ягодная в д. Раменье | Местного значения | - | Грунт | Нет данных | 1 347,9 | 2026 год | То же |
| 4.80 | Ремонт подъезда к д. Григорово | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | 508,99 | 2026 год | То же |
| 4.81 | Ремонт подъезда к д. Подол (Трофимово) | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | 508,99 | 2026 год | То же |
| 4.82 | Ремонт ул. Дальняя с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 508,99 | 2026 год | То же |
| 4.83 | Ремонт подъезда к д. Савино, мост через р. Шиловский Пичуг | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | 508,99 | 2026 год | То же |
| 4.84 | Ремонт ул. Карачева, д. Подол | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.85 | Ремонт подъезда к д. Новоселово (В-Ентала) | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.86 | Ремонт ул. Заовражная с. Шонга | Местного значения | - | Асфальтобетон | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.87 | Ремонт подъезда к д. Крадихино | Местного значения | V | Грунт | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.88 | Ремонт подъезда к д. Долматово | Местного значения | V | Грунт | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.89 | Ремонт дороги в д. Шилово | Местного значения | V | Грунт | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.90 | Подъезд к д. Татариново (до реки) | Местного значения | V | Грунт | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.91 | Подъезд к д. Солонихино | Местного значения | V | Гравийное | Нет данных | 508,98 | 2026 год | То же |
| 4.92 | Разработка и экспертиза ПСД | Местного значения |  |  |  | 600,00 | 2026 год | То же |
| 4.93 | Ремонт ул. Мира в с.Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 1 347,9 | 2027 год | То же |
| 4.94 | Ремонт ул. Центральная в с. Шонга (а/б) | Местного значения | V | Асфальтобетонное | Нет данных | 1018,00 | 2027 год | То же |
| 4.95 | Ремонт улиц Полевая и Луговая д. Ваганово | Местного значения | - | Грунт | Нет данных | 1017,96 | 2027 год | То же |
| 4.96 | Ремонт ул. Сиреневая в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 1017,96 | 2027 год | То же |
| 4.97 | Ремонт участка ул. Районная (65м) в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | 0,065 | 1017,96 | 2027 год | То же |
| 4.98 | Ремонт ул. Вологодская д. Княжигора (возле магазина «Радуга») | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 1017,96 | 2027 год | То же |
| 4.99 | Ремонт ул. Северная в с. Кичменгский Городок | Местного значения | - | Гравийное | Нет данных | 1017,96 | 2027 год | То же |
| 4.100 | Разработка и экспертиза ПСД | Местного значения |  |  |  | 600,00 | 2027 год | То же |

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов произведена на основании положений муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, произведена на основании положений региональной программы «Обеспечение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения тротуарами и искусственным электроосвещением на 2023 – 2027 годы».

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, произведена на основании положений муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию сети дорог, расположенных на территории муниципального округа, произведена на основании положений государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию сети дорог в части строительства и реконструкции автомобильных дорог, запланированных на перспективу (расчетный срок), произведена на основании материалов, подготовленных Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов), заключенных в докладах о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

В случае предоставления средств из районного или областного бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, в соответствии с законом Вологодской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, целевые показатели Программы подлежат уточнению (корректировке). Мероприятия программы подлежат уточнению по объемам ассигнований, предусмотренных в районном бюджете на соответствующие годы, с учетом возможности доходной части районного бюджета. Финансирование мероприятий Программы осуществляться исходя из реальных возможностей бюджета на текущий финансовый год.

Конкретные исполнители программных мероприятий, поставщики будут определяться на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством.

Финансирование мероприятий Программы на период с 2025 года по 2040 год будет осуществляться за счет средств бюджета Кичменгско - Городецкого муниципального округа Вологодской области – 12 451 492,66 тыс. рулей, регионального бюджета – 99 321 138,01 тыс. рублей (по согласованию), федерального бюджета - 398 590,23 тыс. рублей.

Стоимость реализации запланированных мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального, межмуниципального и местного значения представлена в таблице 6.1.

**Таблица 6.1 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры на период 2025 – 2040 годы**

| **№ п.п.** | **Наименование мероприятия** | **Объемы финансирования по источникам, тыс. руб.** | | | | **Объемы финансирования по годам, тыс. руб.** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего, в том числе** | **За счет средств**  **федерального бюджета** | **За счет средств регионального бюджета** | **За счет средств местного бюджета** | **2025г.** | **2026г.** | **2027г.** | **2028г.** | **2029г.** | **2030-2040 гг.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Обустройство автобусных остановок | 1 000,00 |  |  | 1 000,00 | 1 000,00 |  |  |  |  |  |
|  | Итого по разделу 1: | 1 000,00 |  |  | 1 000,00 | 1 000,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство тротуаров | 32 198,1 |  | 32 198,1 |  | 32 198,1 |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Устройство искусственного электроосвещения | 21 405,4 |  | 21 405,4 |  | 18 938,0 |  | 2 467,4 |  |  |  |
|  | Итого по разделу 2: | 53 603,5 |  | 53 603,5 |  | 51 136,1 |  | 2 467,4 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Приобретение дорожной техники | 20 000,0 |  |  | 20 000,0 | 4 600,0 | 15 400,0 |  |  |  |  |
|  | Итого по разделу 3: | 20 000,0 |  |  | 20 000,0 | 4 600,0 | 15 400,0 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Строительство автомобильной дороги Ломоватка – Полдарса – Старый Починок | 1 951 485,8 |  | 1 951 485,8 |  |  |  |  |  |  | 1 951 485,8 |
| 4.2 | Строительство автомобильной дороги Тотьма – Никольск – Емельянов Дор | 5 411 308.6 |  | 5 411 308.6 |  |  |  |  |  |  | 5 411 308.6 |
| 4.3 | Реконструкция автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск – Ширяево (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг) | 48 460 750,4 |  | 48 460 750,4 |  |  |  |  |  |  | 48 460 750,4 |
| 4.4 | Реконструкция автомобильной дороги Кичменгский Городок - Шестаково – Подосиновец | 25 677 904,1 |  | 25 677904,1 |  |  |  |  | 450 000,00 | 450 000,0 | 24 777 904,1 |
| 4.5 | Реконструкция автомобильной дороги Коряковская – Кобыльск, км 0+000 – км 8+620 | 1 002 705,5 |  | 1 002 705,5 |  |  |  |  |  |  | 1 002 705,5 |
| 4.6 | Реконструкция автомобильной дороги Кичменгский Городок - Шонга - Емельянов Дор | 16 143 609,9 |  | 16 143609,9 |  |  |  |  |  |  | 16 143 609,9 |
| 4.7 | Ремонт автомобильной дороги Ул. Советская в с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком округе Вологодской области | 45 000,0 |  | 45 000,0 |  |  |  | 45 000,0 |  |  |  |
| 4.8 | Капитальный ремонт моста через реку Курденьга на км 16 + 671 автомобильной дороги Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Косково в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области | 70 000,00 |  | 70 000,00 |  |  |  | 70 000,00 |  |  |  |
| 4.9 | Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области | 63 056,51 |  | 63 056,51 |  | 63 056,51 |  |  |  |  |  |
| 4.10 | Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья -Никольск - Ширяево 1 этап в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области, (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг) | 536 341,23 | 398 590,23 | 137 751,0 |  | 88 487,04 | 447854,19 |  |  |  |  |
| 4.11 | Ремонт моста через реку Пичуг км 298+640 на автомобильной дороги Урень – Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области (с 26.12.2024 года Нижний Новгород - Шарья – Великий Устюг) | 300 000,00 |  | 300 000,00 |  |  | 1 000,0 | 299 000,0 |  |  |  |
| 4.12 | Реконструкция поселковой дороги в с. Кичменгский Городок | 244 403,6 |  |  | 244 403,6 |  |  |  |  |  | 244 403,6 |
| 4.13 | Реконструкция улиц в жилой застройке с. Кичменгский Городок | 4 511 216,9 |  |  | 4 511216,9 |  |  |  |  |  | 4 511 216,9 |
| 4.14 | Строительство улиц в жилой застройке с. Кичменгский Городок | 2 482 511,3 |  |  | 2 482511,3 |  |  |  | 5 000,00 | 5 000,00 | 2 470 511,3 |
| 4.15 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Ананино | 385 526,9 |  |  | 385 526,9 |  |  |  |  |  | 385 526,9 |
| 4.16 | Строительство улицы в жилой застройке с. Ананино | 44 596,0 |  |  | 44 596,0 |  |  |  |  |  | 44 596,0 |
| 4.17 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Берсенево | 72 532,7 |  |  | 72 532,7 |  |  |  |  |  | 72 532,7 |
| 4.18 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Бяково | 67 802,3 |  |  | 67 802,3 |  |  |  |  |  | 67 802,3 |
| 4.19 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Верхнесавинская | 84 358,7 |  |  | 84 358,7 |  |  |  |  |  | 84 358,7 |
| 4.20 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Гаражи | 265 690,3 |  |  | 265 690,3 |  |  |  |  |  | 265 690,3 |
| 4.21 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Емельянов Дор | 166 352,1 |  |  | 166 352,1 |  |  |  |  |  | 166 352,1 |
| 4.22 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Замостовица | 23 651,9 |  |  | 23 651,9 |  |  |  |  |  | 23 651,9 |
| 4.23 | Строительство улицы в жилой застройке д. Замостовица | 271 540,2 |  |  | 271 540,2 |  |  |  |  |  | 271 540,2 |
| 4.24 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Казарино | 47 303,9 |  |  | 47 303,9 |  |  |  |  |  | 47 303,9 |
| 4.25 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Кичменьга | 268 850,2 |  |  | 268 850,2 |  |  |  |  |  | 268 850,2 |
| 4.26 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Клепиково | 82 781,9 |  |  | 82 781,9 |  |  |  |  |  | 82 781,9 |
| 4.27 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Княжигора | 286 188,7 |  |  | 286 188,7 |  |  |  |  |  | 286 188,7 |
| 4.28 | Строительство улицы в жилой застройке д. Княжигора | 115 106,2 |  |  | 115 106,2 |  |  |  |  |  | 115 106,2 |
| 4.29 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Крохалево | 26 017,2 |  |  | 26 017,2 |  |  |  |  |  | 26 017,2 |
| 4.30 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Маслово | 55 976,3 |  |  | 55 976,3 |  |  |  |  |  | 55 976,3 |
| 4.31 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Наволок | 58 472,9 |  |  | 58 472,9 |  |  |  |  |  | 58 472,9 |
| 4.32 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Обакино | 30 747,6 |  |  | 30 747,6 |  |  |  |  |  | 30 747,6 |
| 4.33 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Овсянниково | 171 082,5 |  |  | 171 082,5 |  |  |  |  |  | 171 082,5 |
| 4.34 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Омут | 102 491,8 |  |  | 102 491,8 |  |  |  |  |  | 102 491,8 |
| 4.35 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Павлово | 124 566,9 |  |  | 124 566,9 |  |  |  |  |  | 124 566,9 |
| 4.36 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Падерино | 74 110,0 |  |  | 74 110,0 |  |  |  |  |  | 74 110,0 |
| 4.37 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Петраково | 23 651,9 |  |  | 23 651,9 |  |  |  |  |  | 23 651,9 |
| 4.38 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Подол | 88 300,6 |  |  | 88 300,6 |  |  |  |  |  | 88 300,6 |
| 4.39 | Строительство улицы в жилой застройке д. Подол | 37 658,9 |  |  | 37 658,9 |  |  |  |  |  | 37 658,9 |
| 4.40 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Подол | 19 710,0 |  |  | 19 710,0 |  |  |  |  |  | 19 710,0 |
| 4.41 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Раменье | 120 625,0 |  |  | 120 625,0 |  |  |  |  |  | 120 625,0 |
| 4.42 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Решетниково | 273 574,3 |  |  | 273 574,3 |  |  |  |  |  | 273 574,3 |
| 4.43 | Строительство улицы в жилой застройке д. Решетниково | 307 217,0 |  |  | 307 217,0 |  |  |  |  |  | 307 217,0 |
| 4.44 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Россоулинская | 47 303,9 |  |  | 47 303,9 |  |  |  |  |  | 47 303,9 |
| 4.45 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Савино | 93 031,0 |  |  | 93 031,0 |  |  |  |  |  | 93 031,0 |
| 4.46 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Сараево | 149 795,7 |  |  | 149 795,7 |  |  |  |  |  | 149 795,7 |
| 4.47 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Сараево | 35 477,9 |  |  | 35 477,9 |  |  |  |  |  | 35 477,9 |
| 4.48 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Светица | 51 245,9 |  |  | 51 245,9 |  |  |  |  |  | 51 245,9 |
| 4.49 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Сирино | 40 208,3 |  |  | 40 208,3 |  |  |  |  |  | 40 208,3 |
| 4.50 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Тафтинский Наволок | 70 167,5 |  |  | 70 167,5 |  |  |  |  |  | 70 167,5 |
| 4.51 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Токарево | 48 098,6 |  |  | 48 098,6 |  |  |  |  |  | 48 098,6 |
| 4.52 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Торопово | 64 648,7 |  |  | 64 648,7 |  |  |  |  |  | 64 648,7 |
| 4.53 | Строительство улицы в жилой застройке д. Торопово | 176 402,0 |  |  | 176 402,0 |  |  |  |  |  | 176 402,0 |
| 4.54 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Ушаково | 134 816,2 |  |  | 134 816,2 |  |  |  |  |  | 134 816,2 |
| 4.55 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Шатенево | 156 891,3 |  |  | 156 891,3 |  |  |  |  |  | 156 891,3 |
| 4.56 | Реконструкция улицы в жилой застройке с. Шонга | 301 956,7 |  |  | 301 956,7 |  |  |  |  |  | 301 956,7 |
| 4.57 | Реконструкция улицы в жилой застройке д. Якшинская | 104 854,9 |  |  | 104 854,9 |  |  |  |  |  | 104 854,9 |
| 4.58 | Ремонт ул. Емельяновская в д. Емельянов Дор | 417,02 |  |  | 417,02 | 417,02 |  |  |  |  |  |
| 4.59 | Ремонт подъезда к д. Лаврово (3 этап) | 1 965,30 |  |  | 1 965,30 | 1 965,30 |  |  |  |  |  |
| 4.60 | Ремонт дороги в д. Слобода ул. Восточная | 651,84 |  |  | 651,84 | 651,84 |  |  |  |  |  |
| 4.61 | Ремонт ул. Васильковая - Кленовая – Светлая в с. Кичменгский Городок | 1 305,00 |  |  | 1 305,00 | 1 305,00 |  |  |  |  |  |
| 4.62 | Ремонт ул. Гужово д. Шатенево | 402,07 |  |  | 402,07 | 402,07 |  |  |  |  |  |
| 4.63 | Ремонт подъезда к д. Труфаново | 526,35 |  |  | 526,35 | 526,35 |  |  |  |  |  |
| 4.64 | Ремонт участка ул. Глубоковского д. Раменье | 695,72 |  |  | 695,72 | 695,72 |  |  |  |  |  |
| 4.65 | Ремонт подъезда к д. Прилук | 490,55 |  |  | 490,55 | 490,55 |  |  |  |  |  |
| 4.66 | Ремонт ул. Подгорная в д. Княжигора | 1 347,9 |  | 1 320,9 | 27,00 | 1 347,9 |  |  |  |  |  |
| 4.67 | Текущий ремонт участка дороги Курилово-Усть-Сямженец | 250,87 |  |  | 250,87 | 250,87 |  |  |  |  |  |
| 4.68 | Ремонт участка ул. Парковая с. Кичменгский Городок | 386,04 |  |  | 386,04 | 386,04 |  |  |  |  |  |
| 4.69 | Разработка и экспертиза ПСД | 390,00 |  |  | 390,00 | 390,00 |  |  |  |  |  |
| 4.70 | Ремонт дороги у д. Хавино | Плановый ремонт за счет статьи «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» |  |  | Плановый ремонт за счет статьи «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Плановый ремонт за счет статьи «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» |  |  |  |  |  |
| 4.71 | Ремонт подъезда к д. Мякинная | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.72 | Ремонт ул. Полевая в п. Югский | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.73 | Ремонт асфальтного покрытия ул. Комсомольская, ул. Лесная, ул. Заречная в с. Кичменгский Городок | При дополнительном финансировании |  |  | При дополнительном финансировании | При дополнительном финансировании |  |  |  |  |  |
| 4.74 | Ремонт ул. Садовая д. Кондратово | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.75 | Ремонт ул. Красноармейской в с. Кичменгский Городок | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.76 | Ремонт ул. Центральная д. Подволочье (Шестаково) | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.77 | Ремонт моста с. Шонга | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.78 | Ремонт моста возле д. Окулово | То же |  |  | То же | То же |  |  |  |  |  |
| 4.79 | Ремонт ул. Ягодная в д. Раменье | 1 347,9 |  | 1 320,9 | 27,00 |  | 1 347,9 |  |  |  |  |
| 4.80 | Ремонт подъезда к д. Григорово | 508,99 |  |  | 508,99 |  | 508,99 |  |  |  |  |
| 4.81 | Ремонт подъезда к д. Подол (Трофимово) | 508,99 |  |  | 508,99 |  | 508,99 |  |  |  |  |
| 4.82 | Ремонт ул. Дальняя с. Кичменгский Городок | 508,99 |  |  | 508,99 |  | 508,99 |  |  |  |  |
| 4.83 | Ремонт подъезда к д. Савино, мост через р. Шиловский Пичуг | 508,99 |  |  | 508,99 |  | 508,99 |  |  |  |  |
| 4.84 | Ремонт ул. Карачева, д. Подол | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.85 | Ремонт подъезда к д. Новоселово (В-Ентала) | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.86 | Ремонт ул. Заовражная с. Шонга | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.87 | Ремонт подъезда к д. Крадихино | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.88 | Ремонт подъезда к д. Долматово | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.89 | Ремонт дороги в д. Шилово | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.90 | Подъезд к д. Татариново (до реки) | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.91 | Подъезд к д. Солонихино | 508,98 |  |  | 508,98 |  | 508,98 |  |  |  |  |
| 4.92 | Разработка и экспертиза ПСД | 600,00 |  |  | 600,00 |  | 600,00 |  |  |  |  |
| 4.93 | Ремонт ул. Мирная в с.Кичменгский Городок | 1 347,9 |  | 1 320,9 | 27,00 |  |  | 1 347,9 |  |  |  |
| 4.94 | Ремонт ул. Центральная в с. Шонга (а/б) | 1018,00 |  |  | 1018,00 |  |  | 1018,00 |  |  |  |
| 4.95 | Ремонт улиц Полевая и Луговая д. Ваганово | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  |  |
| 4.96 | Ремонт ул. Сиреневая в с. Кичменгский Городок | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  |  |
| 4.97 | Ремонт участка ул. Районная (65м) в с. Кичменгский Городок | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  |  |
| 4.98 | Ремонт ул. Вологодская д. Княжигора (возле магазина «Радуга») | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  |  |
| 4.99 | Ремонт ул. Северная в с. Кичменгский Городок | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  | 1017,96 |  |  |  |
| 4.100 | Разработка и экспертиза ПСД | 600,00 |  |  | 600,00 |  |  | 600,00 |  |  |  |
|  | Итого по разделу 4: | 112 096 617,40 | 398 590,23 | 99 267 534,51 | 12 430492.66 | 160 372,21 | 456 909,89 | 422 055,7 | 456 000,0 | 456 000,0 | 110 145 279,6 |
|  | **Всего:** | **112 171 220,90** | **398 590,23** | **99 321 138,01** | **12 451 492,66** | **217 108,31** | **472 309,89** | **424 523,1** | **456 000,0** | **456 000,0** | **110 145 279,6** |

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей (индикаторов). Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (для выявления степени исполнения плана по реализации Программы проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня финансирования фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы определяется по следующей формуле:



И – оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

Ф – фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы;

П – плановые значения целевых показателей (индикаторов) Программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы.

Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:



Фи – оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф – фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп – объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95%);

- удовлетворительный (75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга. Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения;

- анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Кичменгско - Городецкого муниципального округа по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Кичменгско - Городецкого муниципального округа.

8. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Кичменгско-Городецкого муниципального округа

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана муниципального округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, городского округа, поселения – это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генерального плана муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Вологодской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Приложение №1

Перечень населенных пунктов, входящих в состав территории

Кичменгско – Городецкого муниципального округа Вологодской области

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | село Кичменгский Городок |
| 2. | деревня Ананино |
| 3. | деревня Артемьевская |
| 4. | деревня Бакланово |
| 5. | поселок Бакланово |
| 6. | деревня Баклановская Мельница |
| 7. | деревня Барболино |
| 8. | деревня Берликово |
| 9. | деревня Берсенево |
| 10. | деревня Большое Хавино |
| 11. | деревня Брод |
| 12. | деревня Брюхавица |
| 13. | деревня Бяково |
| 14. | деревня Верхнесавинская |
| 15. | деревня Верхняя Лукина Гора |
| 16. | деревня Волково |
| 17. | деревня Воронино |
| 18. | деревня Воронинская |
| 19. | поселок Гаражи |
| 20. | деревня Глебово |
| 21. | деревня Глебово |
| 22. | деревня Гора |
| 23. | деревня Григорово |
| 24. | деревня Даниловская |
| 25. | деревня Долматово |
| 26. | деревня Емельянов Дор |
| 27. | деревня Жевнино |
| 28. | деревня Заберезник |
| 29. | починок Заболотный |
| 30. | деревня Заверкино |
| 31. | деревня Заверкино |
| 32. | деревня Загарье |
| 33. | деревня Замостовица |
| 34. | деревня Заречье |
| 35. | деревня Захарово |
| 36. | деревня Исады |
| 37. | деревня Казарино |
| 38. | село Кичменьга |
| 39. | деревня Клепиково |
| 40. | деревня Климово |
| 41. | деревня Княжигора |
| 42. | деревня Конищево |
| 43. | деревня Коркин Дор |
| 44. | деревня Коряково |
| 45. | деревня Котельново |
| 46. | деревня Крохалево |
| 47. | деревня Кряж |
| 48. | деревня Куфтино |
| 49. | деревня Ласкино |
| 50. | деревня Лисицыно |
| 51. | деревня Малиновка |
| 52. | деревня Маслово |
| 53. | деревня Матасово |
| 54. | деревня Мысликово |
| 55. | поселок Мостовица |
| 56. | деревня Наволок |
| 57. | деревня Некипелово |
| 58. | деревня Нижняя Лукина Гора |
| 59. | деревня Новоселово |
| 60. | деревня Обакино |
| 61. | деревня Овсянниково |
| 62. | деревня Олюшино |
| 63. | деревня Омут |
| 64. | деревня Онохово |
| 65. | деревня Павлово |
| 66. | деревня Падерино |
| 67. | деревня Петраково |
| 68. | деревня Петрянино |
| 69. | деревня Подол |
| 70. | деревня Подол |
| 71. | деревня Привольная |
| 72. | деревня Прилук |
| 73. | деревня Раменье |
| 74. | деревня Решетниково |
| 75. | деревня Россоулинская |
| 76. | деревня Рябево |
| 77. | деревня Савино |
| 78. | деревня Самылово |
| 79. | село Сараево |
| 80. | поселок Сармас |
| 81. | село Светица |
| 82. | деревня Селиваново |
| 83. | деревня Сивцево |
| 84. | деревня Сирино |
| 85. | деревня Слуда |
| 86. | деревня Спировская |
| 87. | деревня Тафтинский Наволок |
| 88. | деревня Ташериха |
| 89. | деревня Тереховица |
| 90. | деревня Токарево |
| 91. | деревня Торопово |
| 92. | деревня Угол |
| 93. | деревня Ушаково |
| 94. | деревня Холка |
| 95. | починок Хохлово |
| 96. | деревня Шатенево |
| 97. | деревня Шелыгино |
| 98. | деревня Шилово |
| 99. | село Шонга |
| 100. | деревня Якшинская |
| 101. | село Нижний Енангск |
| 102. | деревня Аксеновщина |
| 103. | деревня Алексеево |
| 104. | деревня Анциферово Раменье |
| 105. | деревня Бакшеев Дор |
| 106. | деревня Берег |
| 107. | деревня Большая Княжая |
| 108. | деревня Большое Байкалово |
| 109. | деревня Большое Лапино |
| 110. | деревня Большое Пожарово |
| 111. | деревня Большое Раменье |
| 112. | деревня Большое Сирино |
| 113. | деревня Большое Скретнее Раменье |
| 114. | деревня Брод |
| 115. | деревня Васино |
| 116. | деревня Верхнее Исаково |
| 117. | деревня Верхнее Никитино |
| 118. | село Верхний Енангск |
| 119. | село Верхняя Ентала |
| 120. | деревня Веселая Нижнеенангского сельсовета |
| 121. | деревня Веселая Нижнеентальского сельсовета |
| 122. | деревня Волостная |
| 123. | деревня Выползово |
| 124. | деревня Гарь |
| 125. | деревня Ефимово |
| 126. | деревня Заберезник |
| 127. | деревня Заборье Нижнеентальского сельсовета |
| 128. | деревня Зарубин Починок |
| 129. | деревня Засорино |
| 130. | деревня Ивакино |
| 131. | деревня Калинино |
| 132. | поселок Карюг |
| 133. | деревня Кекур |
| 134. | деревня Кекур |
| 135. | деревня Климовщина |
| 136. | деревня Колотовщина |
| 137. | деревня Конец |
| 138. | деревня Коряковщина |
| 139. | деревня Костылево |
| 140. | деревня Крадихино |
| 141. | поселок Крадихино |
| 142. | деревня Красная Гора |
| 143. | деревня Кузьминская |
| 144. | деревня Кузюг |
| 145. | деревня Лаврово |
| 146. | деревня Леонтьевщина |
| 147. | деревня Лешуковщина |
| 148. | деревня Лупачево |
| 149. | деревня Лычное Раменье |
| 150. | починок Лычный |
| 151. | деревня Малая Княжая |
| 152. | деревня Малое Байкалово |
| 153. | деревня Малое Лапино |
| 154. | деревня Малое Пожарово |
| 155. | деревня Малое Раменье |
| 156. | деревня Малое Сирино |
| 157. | деревня Малое Скретнее Раменье |
| 158. | деревня Мариевский Выселок |
| 159. | деревня Маслово |
| 160. | деревня Матино |
| 161. | деревня Митино |
| 162. | деревня Мичино |
| 163. | деревня Мокрушино |
| 164. | деревня Мондур |
| 165. | деревня Мякинная |
| 166. | деревня Надеевщина |
| 167. | деревня Некрасовщина |
| 168. | деревня Неповица |
| 169. | деревня Нижнее Исаково |
| 170. | деревня Нижнее Никитино |
| 171. | село Нижняя Ентала |
| 172. | деревня Новая Шиловщина |
| 173. | деревня Новоселово |
| 174. | деревня Огрызково |
| 175. | деревня Окулово |
| 176. | деревня Оленево |
| 177. | деревня Олятово |
| 178. | деревня Палутино |
| 179. | деревня Паново |
| 180. | деревня Пахомово |
| 181. | деревня Подволочье |
| 182. | село Подгородье |
| 183. | деревня Подгорье |
| 184. | деревня Подлесово |
| 185. | деревня Подол |
| 186. | деревня Порядневщина |
| 187. | деревня Прилуково |
| 188. | деревня Рассомахино |
| 189. | деревня Рудниково |
| 190. | деревня Рыбино |
| 191. | деревня Рыжухино |
| 192. | деревня Семенцев Дор |
| 193. | деревня Скородум |
| 194. | деревня Скорюково |
| 195. | село Слободка |
| 196. | деревня Солонихино |
| 197. | деревня Старая Шиловщина |
| 198. | деревня Степурино |
| 199. | деревня Сычиха |
| 200. | деревня Татариново |
| 201. | деревня Терехино |
| 202. | деревня Титовщина |
| 203. | деревня Трубовщина |
| 204. | деревня Устьенская |
| 205. | поселок Устье Харюзово |
| 206. | деревня Федюнинская |
| 207. | деревня Харюково |
| 208. | деревня Четряково |
| 209. | деревня Чешковщина |
| 210. | село Чуров Починок |
| 211. | деревня Шеломец |
| 212. | деревня Ширяево |
| 213. | деревня Юшково |
| 214. | деревня Акимово |
| 215. | деревня Алексеево |
| 216. | деревня Алферово |
| 217. | деревня Бараново |
| 218. | деревня Березовая Гора |
| 219. | деревня Большая Чирядка |
| 220. | деревня Большое Бараково |
| 221. | деревня Большое Буртаново |
| 222. | деревня Большое Лубозино |
| 223. | деревня Большое Чекавино |
| 224. | деревня Большой Дор |
| 225. | деревня Бурковщина |
| 226. | деревня Буряково |
| 227. | деревня Ваганово |
| 228. | деревня Великуша |
| 229. | деревня Верхнее Алтушево |
| 230. | деревня Верхнее Поладово |
| 231. | деревня Вымол |
| 232. | деревня Высокая |
| 233. | деревня Голузино |
| 234. | деревня Горбово |
| 235. | деревня Горка |
| 236. | деревня Городище |
| 237. | деревня Григорово |
| 238. | деревня Гриденская |
| 239. | деревня Громозово |
| 240. | деревня Данилово |
| 241. | деревня Демино |
| 242. | село Дорожково |
| 243. | деревня Еловино |
| 244. | деревня Ермакова Гарь |
| 245. | деревня Жаровиха |
| 246. | деревня Жуково |
| 247. | деревня Завачуг |
| 248. | деревня Засосенье |
| 249. | деревня Заюжье |
| 250. | деревня Звезда |
| 251. | деревня Каксур |
| 252. | деревня Калеплиха |
| 253. | село Кильченга |
| 254. | деревня Киркино |
| 255. | деревня Климовщина |
| 256. | деревня Клюкино |
| 257. | деревня Кобылкино |
| 258. | село Кобыльск |
| 259. | деревня Кондратово |
| 260. | деревня Контиево |
| 261. | деревня Коряково |
| 262. | деревня Коряковская |
| 263. | деревня Косково |
| 264. | село Косково |
| 265. | деревня Красавино-1 |
| 266. | деревня Красавино-2 |
| 267. | деревня Красное Село |
| 268. | деревня Кропачево |
| 269. | деревня Кузьмино |
| 270. | деревня Курденга |
| 271. | деревня Курденга |
| 272. | деревня Курилово |
| 273. | деревня Курилово |
| 274. | поселок Лаптюг |
| 275. | деревня Лобаново |
| 276. | деревня Лыченица |
| 277. | деревня Макарово |
| 278. | деревня Максимовщина |
| 279. | деревня Малая Курденга |
| 280. | деревня Малая Чирядка |
| 281. | деревня Малиновица |
| 282. | деревня Малое Бараково |
| 283. | деревня Малый Дор |
| 284. | деревня Маншино |
| 285. | деревня Мартыново |
| 286. | деревня Митенева Гора |
| 287. | деревня Михеево |
| 288. | деревня Наболотная Гарь |
| 289. | деревня Наволок |
| 290. | деревня Наволок |
| 291. | поселок Находка |
| 292. | деревня Недуброво |
| 293. | деревня Нива |
| 294. | деревня Нижнее Ворово |
| 295. | деревня Нижнее Сергеево |
| 296. | село Ново-Георгиевское |
| 297. | деревня Новоселово |
| 298. | деревня Окинин Дор |
| 299. | деревня Осатово-Раменье |
| 300. | деревня Павловская |
| 301. | деревня Пелягинец |
| 302. | деревня Плесо |
| 303. | деревня Плоская |
| 304. | деревня Плостиево |
| 305. | деревня Плотниха |
| 306. | деревня Погудино |
| 307. | деревня Подволочье |
| 308. | деревня Подволочье |
| 309. | деревня Подгорка |
| 310. | деревня Подгривье |
| 311. | деревня Подол |
| 312. | починок Половищенский |
| 313. | деревня Помеловка |
| 314. | деревня Попово |
| 315. | деревня Пронино |
| 316. | деревня Пузово |
| 317. | деревня Рябиновщина |
| 318. | деревня Север |
| 319. | деревня Селище |
| 320. | деревня Сергеево |
| 321. | деревня Сигово |
| 322. | деревня Слобода |
| 323. | деревня Слуда |
| 324. | деревня Смольянка |
| 325. | деревня Сорокино |
| 326. | деревня Спицыно |
| 327. | деревня Судническая Гора |
| 328. | деревня Сушники |
| 329. | деревня Тарасово |
| 330. | деревня Труфаново |
| 331. | деревня Усть-Сямженец |
| 332. | починок Фоминский |
| 333. | деревня Черная |
| 334. | деревня Чупово |
| 335. | деревня Шартаново |
| 336. | деревня Шелыгино |
| 337. | деревня Шемячкино |
| 338. | деревня Шестаково |
| 339. | деревня Щепелино |
| 340. | поселок Югский |
| 341. | деревня Юшково |