



АДМИНИСТРАЦИЯ КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.12.2022 г № 1039

с. Кичменгский Городок

О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа

В соответствии со статьями 22 и 24 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", решением Муниципального Собрания Кичменгско - Городецкого муниципального района от 28.12.2018 года № 123 «Об определении уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок администрация района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить порядок размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кичменгско - Городецкого муниципального округа по нерегулируемым тарифам и о внесении изменений в извещение (приложение 1).

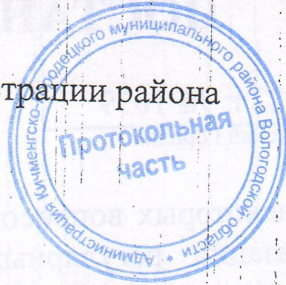
2. Утвердить шкалу для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кичменгско - Городецкого муниципального округа по нерегулируемым тарифам.

3. Признать утратившим силу Постановление администрации Кичменгско-Городецкого района от 13.10.2017 года № 480 «О регулировании

некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории района».

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит размещению на официальном сайте Кичменгско-Городецкого муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Глава округа,
ВРИП руководителя администрации района



С.А. Ордин

ПОРЯДОК РАЗМЕЩЕНИЯ ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО
КОНКУРСА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ КИЧМЕНГСКО -
ГОРОДЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ
ТАРИФАМ (ДАЛЕЕ - ИЗВЕЩЕНИЕ) И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В
ИЗВЕЩЕНИЕ

1. Настоящий Порядок применяется при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кичменгско - Городецкого муниципального округа по нерегулируемым тарифам.
2. Извещение размещается на официальном сайте Кичменгско-Городецкого муниципального округа в текстовой форме на русском языке, а также обеспечивается возможность для скачивания извещения в формате "Word", не позднее чем за тридцать дней до даты окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе.
3. Извещение размещается в специально созданном разделе «Транспорт» на официальном сайте Кичменгско-Городецкого муниципального округа.
4. Извещение размещается лицом, ответственным за размещение информации на сайте в день его поступления.
5. Внесение изменений в извещение о проведении открытого конкурса, принимаются организатором открытого конкурса не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте в день принятия решения о внесении изменений

Шкала для оценки

критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа по нерегулируемым тарифам

N п/п	Наименование критериев	Шкала оценки критериев	Примечание
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения, извещение), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <p>а) от 0 до 0.03 (включительно)</p> <p>б) свыше 0.03 до 0.05 (включительно)</p> <p>в) свыше 0.05 до 0.08 (включительно)</p> <p>г) свыше 0.08</p>	<p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>Оценивается на основании сведений с претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса</p> <p>Показатель определяется по формуле: $N_{дтп} / N_{тс}$, где:</p> <p>1) Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:</p> <p>$N_{дтп}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>$N_{тс}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>2) Для участников договора простого товарищества, не являющихся юридическим лицом:</p> <p>$N_{дтп}$ - совокупное количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>$N_{тс}$ - среднее количество транспортных средств, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на</p>

			участие в конкурсе. 3) В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляют регулярные перевозки менее года, предшествующего дате размещения извещения, либо не осуществляли регулярные перевозки в течение года предшествующего дате размещения извещения; данный показатель не оценивается
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p> <p>а) до 1 года (включительно)</p> <p>б) свыше 1 года</p>	5 15	<p>Оценивается на основании сведений о претенденте на участие в конкурсе представленных участником конкурса. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участника договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>
3.	Наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок на маршрутах регулярных перевозок (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке на участие в конкурсе)		
3.1.	Наличие транспортных средств с низким уровнем пола:		Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими низкий уровень пола, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса.
	а) до 5% (включительно)	3	
	б) свыше 5% до 10% (включительно)	6	
	в) свыше 10% до 30% (включительно)	9	
	г) свыше 30% до 40% (включительно)	12	
	д) свыше 40%	15	

3.2	<p>Наличие в транспортных средствах приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95:</p> <p>а) до 5% (включительно)</p> <p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 60% (включительно)</p> <p>д) свыше 60%</p>	<p>Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса</p> <p>3</p> <p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>
3.3	<p>Наличие транспортных средств, салон которых оборудован громкоговорящими устройствами для объявления остановок:</p> <p>а) до 5% (включительно)</p> <p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 60% (включительно)</p> <p>д) свыше 60%</p>	<p>Оценка оборудования салона транспортных средств громкоговорящими устройствами для объявления остановок осуществляется по предоставленным данным участника конкурса.</p> <p>3</p> <p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>
3.4	<p>Средний срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 11 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 11 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 15 лет</p>	<p>Оценивается по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении</p> <p>Показатель определяется по формуле: $(СЭ1 + СЭ2 + \dots + СЭх) / N$, где:</p> <p>1) СЭ1, СЭ2, СЭх - срок эксплуатации каждого транспортного средства, N - количество транспортных средств, которое указано в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>

4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 11 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 11 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 15 лет</p>	20 10 5 0	Показатель определяется по представленным данным участника конкурса о принятии обязательства.
---	--	--------------------	---