

АДМИНИСТРАЦИЯ КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 От 07.04.2025 № 325

 с. Кичменгский Городок

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

В целях повышения эффективности использования бюджетных ресурсов, совершенствования программно-целевого обеспечения процессов управления, администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1. Внести в муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения», утвержденную постановлением администрации Кичменгско-Городецкого муниципального округа от 30.09.2024 г. № 826, изменения, изложив программу в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

 2.Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Кичменгско - Городецкого муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и вступает в силу после его официального опубликованию в газете «Заря Севера».

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Кичменгско – Городецкого муниципального округа по развитию инфраструктуры А.Д. Гладских.

Глава Кичменгско-Городецкого

муниципального округа С.А. Ордин

Муниципальная программа

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации муниципальной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определены исходя из:

Указа Президента Российской Федерации от 28.04.2008 года №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденной постановлением Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года №289 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

К приоритетным направлениям и целям государственной политики, определенными указанными правовыми актами, отнесены в том числе:

- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Кичменгско-Городецкого муниципального округа в соответствии с нормативными требованиями.

ПАСПОРТ

муниципальной программы (комплексной программы)

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы (комплексной программы)  | Гладских А.Д. заместитель Главы Кичменгско-Городецкого муниципального округа по развитию инфраструктуры. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы (комплексной программы)  | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа (отдел жилищно-коммунального хозяйства и дорожной деятельности) |
| Соисполнители муниципальной программы (комплексной программы) | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа (отдел жилищно-коммунального хозяйства и дорожной деятельности) |
| Исполнители муниципальной программы (комплексной программы) |  |
| Период реализации муниципальной программы (комплексной программы)  | 2025-2027 годы |
| Цели муниципальной программы (комплексной программы) | развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития муниципального округа. |
| Направления (подпрограммы) |  |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации | комфортная и безопасная среда для жизни |
| Связь с государственными программами Российской Федерации, государственными программами Вологодской области | наименование государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» |

2. Показатели муниципальной программы

(комплексной муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=441135)) | Базовое значение | Значение показателя по годам  | Органы местного самоуправления (отраслевого органа администрации) округа, ответственные за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с показателями государственной программы РФ, государственной программой Вологодской области |
| значение | год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель 1: «Доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям до 51,3% в 2027 году» |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | ГП ВООМС | % | 54,3 | 2024 | 54,1 | 52,8 | 51,3 | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | Уменьшение к 2027 году доли не соответствующих нормативным требованиям опорной сети автомобильных дорог до 51,3% | доля дорожной сети сельской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;(государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание») |
|  |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | ГП ВООМС | % | 45,7 | 2024 | 45,9 | 47,2 | 48,7 | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | Увеличение к 2027 году доли соответствующих нормативным требованиям опорной сети автомобильных дорог до 48,7 | доля дорожной сети сельской агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;(государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание») |
| Цель 2: « Увеличение доли обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения до 33,3% » |
| 1 |  Доля обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ГП ВООМС | % |   | 2024 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | Увеличение доли обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения до 33,3% | доля дорожной сети сельской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;(государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание») |
| Цель 3: « Приобретение дорожной техники» |
| 1 | Приобретение дорожной техники | ГП ВООМС | ед |   | 2024 | 1 | 1 |   | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа |  Повышение качества содержания улично-дорожной сети с.Кичменгский Городок | доля дорожной сети сельской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;(государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание») |

3. Структура муниципальной программы

(комплексной муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование структурного элемента | Ответственный орган местного самоуправления (отраслевой орган администрации) округа | Период реализации (год начала - год окончания) | Наименование задачи структурного элемента | Связь с показателями муниципальной программы (комплексной программы) |
| 1 | Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов не входящих в состав национальных проектов «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 54,3% до 51,3%2. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 45,7% до 48,7%. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 |  Муниципальный проект, связанный с реализацией региональных проектов не входящих в состав национальных проектов «Обеспечение подъездов к земельным участкам,предоставляемым отдельным категориям граждан» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения со 54,3% до 51,3%2.Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 45,7% до 48,7%. |  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3 |  Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов не входящих в состав национальных проектов «Разработка схемы организации дорожного движения» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы |  1.Оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения.2.Повышение уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств. |  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4 | Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов не входящих в состав национальных проектов «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры округа» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы | 1.Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы.2.Повышение уровня безопасности движения.3.Улучшение качества дорог. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 5 | Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов не входящих в состав национальных проектов «Приобретение дорожной техники» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы |  Повышение качества содержания улично-дорожной сети с.Кичменгский Городок | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 6 | Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | 2025-2027 годы |  1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 54,3% до 51,3%2.Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 45,7% до 48,7%. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

(комплексной муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента | Исполнитель (получатель средств) | Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | Всего |
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|   | **Муниципальная программа****«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | **Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа** | **Всего по муниципальной программе, в том числе:** | **43 129,5** | **51 720,9** | **36 320,9**  | **131 171,3** |
| собственные доходы бюджета округа | 41 808,6 |  50 400,0 | 35 000,0  | 127 208,6 |
|  | субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов | 1 320,9 | 1 320,9 | 1 320,9 |  3 962,7 |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  1 |  Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию, в том числе:** |  **8 706,4** |  **6 707,8** |  **6 707,8** | **22 122,0** |
| собственные доходы бюджета округа |  8 706,4 |  6 707,8 |  6 707,8 | 2 122,0 |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Муниципальный проект, связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Обеспечение подъездов к земельным участкам,предоставляемым отдельным категориям граждан» | Администрация Кичменско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию, в том числе:** |  **1 347,9** |  **1 347,9** |  **1 347,9** | **4 043,7** |
| собственные доходы бюджета округа | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 81,0 |
| субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов | 1 320,9 | 1 320,9 | 1 320,9 | 3 962,7 |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Разработка схемы организации дорожного движения» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию, в том числе:** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **900,0** |
| собственные доходы бюджета округа | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 900,0 |
| субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию, в том числе:** |  **210,0** |  **0,0** | **0,0** |  **210,0** |
| собственные доходы бюджета округа |  210,0 |  0,0 | 0,0 |  210,0 |
| субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов |  0,0 |  0,0 | 0,0 |  0,0 |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц |  0,0 |  0,0 | 0,0 |  0,0 |
| 5 |  Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Приобретение дорожной техники» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию,в том числе:** | 4 600,0 | 15 400,0 | 0,0 | 20 000,0 |
| собственные доходы бюджета округа | 4 600,0 | 15 400,0 | 0,0 | 20 000,0 |
| субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов |  |  |  |  |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | **Всего по мероприятию, в том числе:** |  **27 965,2** | **27 965,2** | **27 965,2** | **83 895,6** |
| собственные доходы бюджета округа |  27 965,2 | 27 965,2 | 27 965,2 | 83 895,6 |
| субвенции и субсидии областного и федерального бюджетов |  |  |  |  |
| безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц |  |  |  |  |

5. ХАРАКТЕРИСТИКА

направлений расходов финансовых мероприятий (результатов)

структурных элементов проектной части муниципальной

программы (комплексной муниципальной программы)

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование направления (подпрограммы), структурного элемента муниципальной программы (комплексной программы), мероприятия (результата) | Направление расходов, вид расходов | Характеристика направления расходов  | Объем финансового обеспечения по годам, тыс.руб.  |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1** | **Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Ремонт а/дорог и искусственных сооружений на них»** | **8 706,4** | **6 707,8** |  **6 707,8** |
| 1.11.2 1.3 | Отремонтированы автомобильные дороги и искусственные сооружения общего пользования местного значенияРазработана проектно-сметная документация. Проведена экспертиза ПСДОбустроены автобусные остановки | Мероприятия стоимостью свыше 0,5 млн. рублей  | Закупка работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения согласно разделам 2-3 Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 | 7 316,4390,01 000,0 | 6 107,8600,0 | 6 107,8600,0 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |
| 2 | **Муниципальный проект, связанный с реализацией региональных проекто,в не входящих в состав национальных проектов «Обеспечение подъездов к земельным участкам,****предоставляемым отдельным категориям граждан»** | **1 347,9** | **1 347,9** | **1 347,9** |
| 2.1 | Отремонтированы автомобильные дороги общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан | Мероприятия стоимостью свыше 0,5 млн. рублей | Закупка работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения согласно разделу 3 Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 | 1 347,9 | 1 347,9 | 1 347,9 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |
| **3** | **Муниципальный проект не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Разработка схемы организации дорожного движения»** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |
| 3.1 | Осуществлена проектная деятельность в отношении автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования местного значения | Другие расходы, установленные правовым актом администрации округа | Организация работ по разработке схемы организации дорожного движения | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |
| **4** | **Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»** | **210,0** | **0,0** | **0,0** |
| 4.1 | Осуществлена проектная деятельность в отношении автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования местного значения | Другие расходы, установленные правовым актом администрации округа | Организация работ по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 210,0 | 0,0 | 0,0 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |
| **5** | **Муниципальный проект, не связанный с реализацией региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов «Приобретение дорожной техники»** | **4 600,0** | **15 400,0** | **0,0** |
| 5.1 | Приобретена дорожная техника | Другие расходы, установленные правовым актом администрации округа | Приобретение дорожной техники  | 4 600,0 | 15 400,0 | 0,0 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование направления (подпрограммы), структурного элемента муниципальной программы (комплексной программы), мероприятия (результата) | Направление расходов, вид расходов | Характеристика направления расходов  |  | Объем финансового обеспечения по годам, тыс.руб.  |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  | 5 | 6 | 7 |
| **2** | **Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»**  | **27 965,2** | **27 965,2** | **27 965,2** |
| 1.1.1 | Обеспечено поддержание в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования местного значения | Другие расходы, установленные правовым актом администрации округа | Закупка работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения согласно разделам 2-3 Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 | 27 965,2  |  27 965,2 | 27 965,2 |
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд |

6. СВЕДЕНИЯ

о порядке сбора информации и методике расчета

показателей муниципальной программы

(комплексной муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Определение показателя | Динамика показателя | Метод расчета | Алгоритм формирования (формула) и методические пояснения к показателю | Показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности\* | Ответственные за сбор данных по показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | процент | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец отчетного года | Возрастанние | Дискретный | Дм=(Lнтмз/Lобщмз)\*100%, гдеДм - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | Lнтмз - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, км;Lобщмз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на начало отчетного года, км. |  1Официальная статистическая информация форма 3 ДГ(мо), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 29 июля 2022 г. №534 4Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. №607 (показатель 3) | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа |

7. ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

объемов привлечения средств федерального бюджета, областного бюджета,

 физических и юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы

(комплексной муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Оценка расходов, тыс.руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | ИТОГО |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 1 320,9 |  1 320,9 | 1 320,9 | 3 962,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 320,9  | 1 320,9  | 1 320,9 | 3 962,7 |
|  Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

8. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный орган местного самоуправления (отраслевой орган администрации) округа | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа (отдел, жилищно-коммунального хозяйства и дорожной Деятельности) |
| Исполнитель мероприятий | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа (отдел, жилищно-коммунального хозяйства и дорожной Деятельности) |
| Период реализации муниципальной программы (комплексной программы)  | 2025-2027 годы |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=441135)) | Базовое значение | Значение показателя по годам  | Органы местного самоуправления (отраслевого органа администрации) округа, ответственные за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с показателями государственной программы РФ, государственной программой Вологодской области |
| значение | год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача: «К концу 2027 года обеспечено поддержание в надлежащем техническом состоянии 630,362 км автомобильных дорог» |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | ГП ВООМС | % | 54,3 | 2024 | 54,1 | 52,8 | 51,3 | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального округа | Уменьшение к 2027 году доли не соответствующих нормативным требованиям опорной сети автомобильных дорог до 51,3%. | доля дорожной сети сельской агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;(государственная программа Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание») |

3. Перечень мероприятий (результатов)

комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование задачи, мероприятия (результата) | Сроки реализации | Тип мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=441135)) | Базовое значение | Значение мероприятия (результата) по годам | Связь с показателем |
| значение | год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Задача: «К концу 2027 года обеспечено поддержание в надлежащем техническом состоянии 630,362 км автомобильных дорог» |
| 1.1 | Заключены контракты по статье «Содержание автомобильных дорог» | 2025-2027 год | Осуществление текущей деятельности | Обеспечено поддержание в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования местного значения | % |   |   | 100 | 100 | 100 |  |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия/источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам, тыс.руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 1 | Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог» в том числе: | **27 965,2** | **27 965,2**  | **27 965,2**  | **83 895,6** |
| 2 | собственные доходы бюджета округа | 27 965,2  |  27 965,2 | 27 965,2  | 83 895,6  |
| 3 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

5. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения

средств федерального бюджета, областного бюджета,

 физических и юридических лиц на решение задач комплекса

процессных мероприятий

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Оценка расходов, тыс.руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |